



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

*spitze Radio-Zange
Kreuzschlitzschraubendreher
Isolierband*

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 1100 GS etwas Gutes zu tun.

In Deutschland zwar verboten, stellen die POS Lites aber trotzdem einen Beitrag zur Verkehrssicherheit dar. Gleichzeitig übertragen Sie ein Stück amerikanischer Fahrkultur auf deutsche Straßen. Die Blinker, die zumeist ungenutzt sind, werden nun als Positionslampen eingesetzt. In Verbindung mit dem Abblendlicht glimmen die Blinker mit verringerter Lichtintensität und signalisieren so besser die Konturen Ihres Fahrzeugs nach vorne. Der Einsatz der Blinker beim Abbiegen bleibt unbehindert, da der jeweilige Blinker dann deutlich heller strahlt. Trotzdem nochmals der Hinweis, daß diese Zubehörteile in der BRD nicht zulässig sind.

Viel Vergnügen an Ihren neuen POS Lites und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der POS Lites

Zuerst werden beide vorderen Blinkereinsätze mit ihren Glühlampen aus den Gehäusen demontiert. Hierzu sind die Kabel von ihren Sockeln zu lösen. Die originalen Blinkereinsätze werden nicht mehr benötigt und können beiseite gelegt werden.

Um eine ausreichende Kühlung der Glühlampen zu gewährleisten müssen jeweils zwei Löcher in das Gehäuse gebohrt werden. Eines oben an der zum Fahrzeug weisenden Seite, das andere an der Unterseite. So wird die ausreichende Luftzirkulation im Blinkergehäuse sichergestellt.

Nun werden die Blinkergehäuse von ihrem Halter gelöst.

Anschließend wird ein dünnes Hilfskabel durch die Blinkerhalter geführt, wobei darauf zu achten ist, daß die anderen Kabel nicht beschädigt werden.

Nun werden die Blinkerhalter wieder installiert.

Die stromführenden Kabel (blau mit Streifen) sind nun mit den kurzen Kabeln des POS Lite zu verbinden und mit Isolierband zu sichern.

Anschließend ist das braune Massekabel mit dem Sockelanschluß zu verbinden, wobei eine gute, sichere Verbindung wichtig ist. Ggf. ist der Steckschuh mit einer Zange vorsichtig etwas strammer zu drücken.

Das lange Kabel des POS Lite muß nun mittels des Hilfskabels vorsichtig durch den Blinkerhalter in Richtung des Vorderrades gezogen werden. Anschließend wird dieses lange Kabel zum Scheinwerfer verlegt.

Der Scheinwerfer wird nun demontiert, um die Verbindung des langen POS Lite Kabels zum Standlicht herstellen zu können. Das Kabel wird hierzu durch die Kabelführung auf der Rückseite des Scheinwerfers hindurch geführt und mit den vorhandenen Kabeln verdrillt.

Nun wird der Stecker für die Stromzufuhr des Standlichtes (grau mit schwarzen Streifen) gelöst. Der Doppelstecker des langen POS Lite Kabels wird auf die freigebliebenen Verbindung aufgesteckt, wobei das stromführende Kabel des Standlichts mit der noch freien Lasche des Doppelsteckers verbunden wird. Anschließend kann der Scheinwerfer wieder installiert werden.

Die POS Lite Blinkereinsätze werden jetzt in das Gehäuse eingesetzt. Hierbei ist darauf zu achten, daß der Hitzschild nicht beschädigt wird.

Nach der Montage der Blinkergläser wird die abschließende Funktionskontrolle durchgeführt. Bei eingeschaltetem Stand-/Abblendlicht glimmen die Blinker als Positionslampen mit. Wird nun der Blinker betätigt, strahlt der jeweilige Blinker in Intervallen jedoch deutlich heller.