



## Benötigtes Werkzeug:

Seitenschneider  
Bordwerkzeug  
Quetschzange für Stoßverbinder  
Ringschlüssel SW 15, Sw 10

## Lieferumfang:

1 Nebelscheinwerfer  
1 Fernscheinwerfer  
1 Haltesatz für 2 Scheinwerfer R 1150 R  
1 Kabelsatz mit Halter für Relaissockel  
2 Relais  
2 Stoßverbinder rot  
1 Stoßverbinder blau  
10 Kabelbinder 200  
4 Kabelbinder 100

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 850/1150 R etwas Gutes zu tun.

Die Zusatzscheinwerfer leuchten die Straße bei Dunkelheit wesentlich besser aus. Gleichzeitig erhöhen sie die Sichtbarkeit Ihres Motorrades von vorne und geben Ihnen dadurch mehr Sicherheit durch besseres Gesehenwerden.

Viel Vergnügen mit Ihrer neuen Lichtquelle und alzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage der Zusatzscheinwerfer

Zuerst wird der Tank nach BMW Vorgabedemontiert. Anschließend werden die Scheinwerferverkleidungen rechts und links abgezogen.

Die Scheinwerferhalteschraube wird auf einer Seite herausgedreht und die äussere Scheibe herausgenommen. Anstelle dieser Scheibe wird der Haltersatz eingesetzt (Abb. 1).

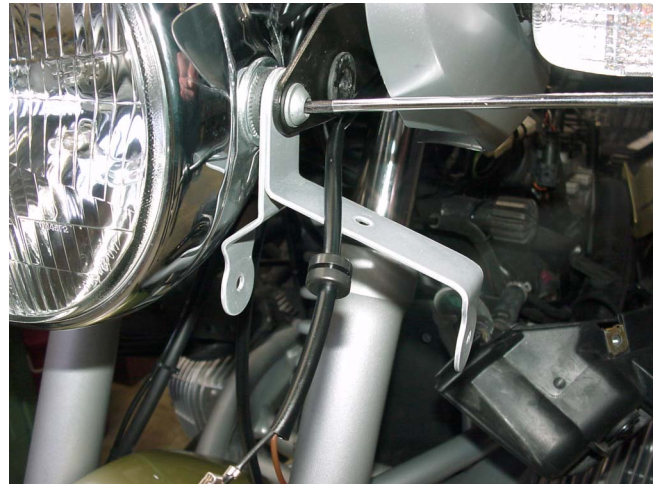


Abb. 1

Auf der anderen Seite gleichermaßen verfahren.

Der Relaishalter wird auf der linken Seite unter der Mutter der Rahmenstrebe befestigen, wobei Masse- und Pluskabel hinter dem Kabelbaum nach hinten geführt werden (Abb. 2).



Abb. 2

Das Massekabel wird am Massepunkt des Motoronicsteuergerät angeschraubt (Abb. 3).

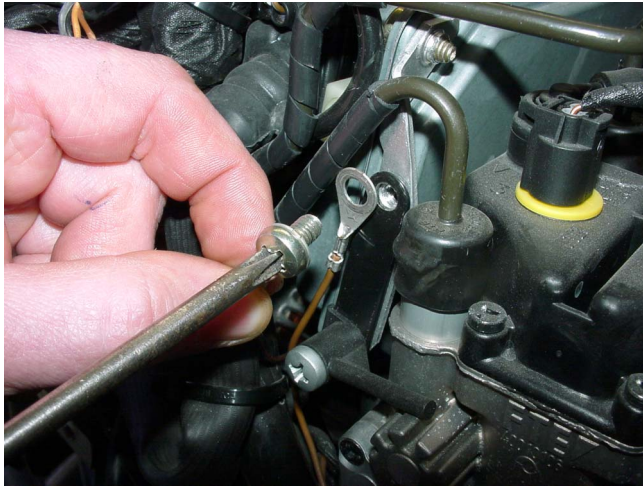


Abb. 3

Das Pluskabel wird bis zum Batteriepluspol weitergeführt.

Nun wird das Schaltergehäuse am Lenker befestigt (Abb. 4).



Abb. 4

Die Kabel werden am originalen Kabelbaum bis zum weißen Stecker hinter dem Steuerkopf geführt (Abb. 5).

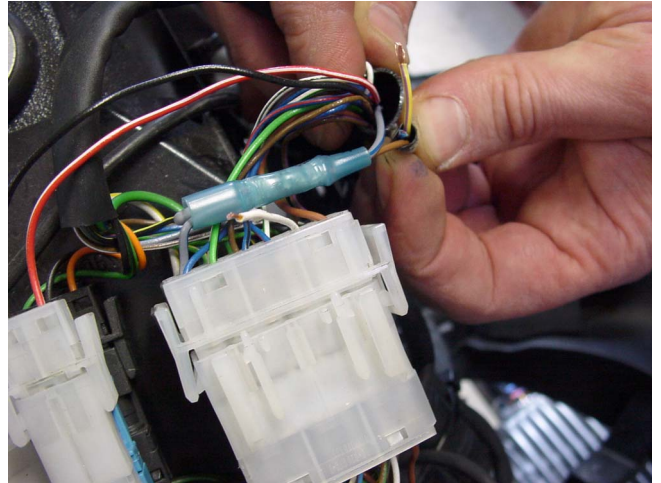


Abb. 5

Das Anschlußkabel grün/weiß von Relaissockel wird ebenfalls hierher verlegt.

Vom weißem Steckergehäuse werden folgende Kabel benötigt und eingebunden:

- weiß Kabel trennen und mit rotem Stoßverbinder alle 3 weißen Kabel neu verbinden.
- Grau/blau Kabel trennen und mit braunem Kabel von Lenkerschalter wieder verbinden.
- Grünes Kabel aus dem Anschlußkabelbaum mit dem gelben Kabel vom Lenker-Schalter verbinden.

Das lange Anschlußkabel für die Scheinwerfer werden rechts hinter den Steuerkopf geführt und am Kabelbaum entlang nach vorne verlegt.

Die Kabel werden in das Scheinwerfergehäuse eingeführt, wobei die Gummütülle mit einem kleinem Schraubenzieher eingeknüpft wird - dies geht stramm, ist aber dicht (Abb. 6).



Abb. 6

Die Kabelenden werden mit Flachsteckfahnen versehen, an die Scheinwerfer angeschlossen und eingebaut (Abb. 7).



Abb. 7

Auf der anderen Seite genauso verfahren. Jetzt wird das Pluskabel an die Batterie angeschlossen und eine Funktionsprobe vorgenommen (Abb. 8).



Abb. 8

Der Nebelscheinwerfer leuchtet eingeschaltet zusammen mit dem Standlicht und dem Abblendlicht, bei Fernlicht erlischt er und der Fernscheinwerfer leuchtet auf.

Da der Fernscheinwerfer nicht separat über einen Schalter geschaltet wird, leuchtet er immer zusammen mit dem Fernlicht.

Wenn alles, wie vorgesehen leuchtet, bitte noch die Stoßverbinder mit einem Fön oder Feuerzeug (Vorsicht!!) einschrumpfen, damit kein Wasser in diese Verbindungen eindringen kann. Alle Kabel werden nun mit Kabelbindern festgelegt. Dabei bitte darauf achten, daß kein Kabel bei eingeschlagenem Lenker eingeklemmt oder gespannt wird.

Eine TÜV Eintragung ist nicht erforderlich, da alles gesetzesmäßig geschaltet und angebracht ist. Die Scheinwerfer sind als eigenständige Leuchtmittel typisiert.



montierte Zusatzscheinwerfer an der R 1150 R