



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

Kabelquetszange

Kreuzschlitzschraubendreher

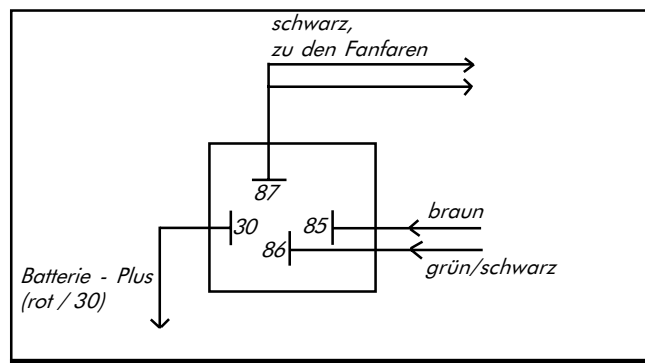
Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW G/S oder GS etwas Gutes zu tun.

Ein Hupe kann in Gefahrenmomenten sehr wichtig werden, schließlich muß man einen anderen Verkehrsteilnehmer warnen können. Lautstärke und Ton sind hierbei von entscheidender Bedeutung. Die WÜDO Doppelhupe erfüllt diese Anforderungen - Ihrer Sicherheit zuliebe.

Viel Vergnügen an Ihrer neuen Doppelhupe und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

*Helmut Wüstenhöfer*

Helmut Wüstenhöfer



## Montage der WÜDO Doppelhupe

Zuerst muß die originale Hupe demontiert werden.

Hierbei müssen die Kunststoffhülsen von beiden Anschlußkabeln abgezogen werden.

Die beiden neuen Fanfaren sind mittels der mitgelieferten Halter links und rechts zu befestigen. Dabei ist darauf zu achten, daß keine der Fanfaren an den Tank, oder einen eventuell vorhandenen Ölkühler stoßen.

Das Massekabel kann unter den Halteschrauben der Fanfaren mit einem 8 mm Kabelschuh befestigt werden.

Die andere Seite des Kabels wird mit einem 5 mm Kabelschuh unter der Halteschraube der Zündspule angeschlossen.

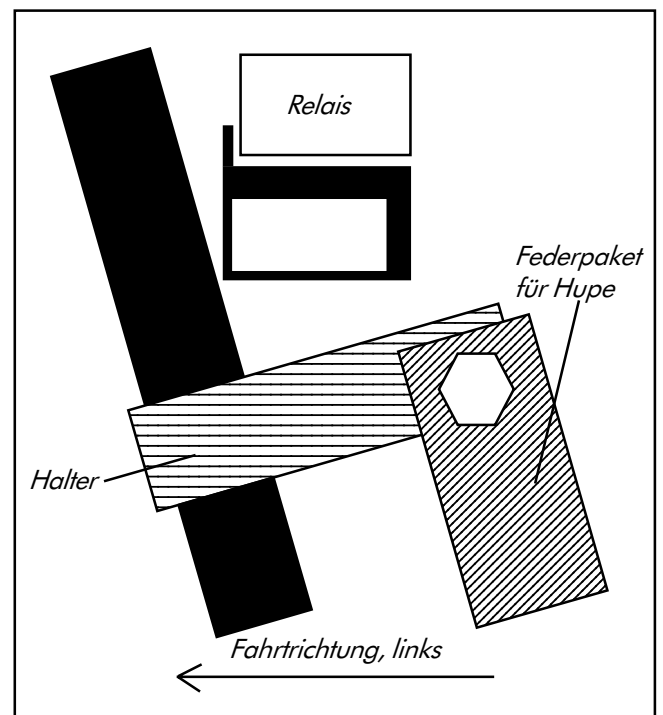
Der Relaissockel kann mittels der gummiunterlegten Schelle am oberen Rahmenquerrohr montiert werden.

Das Plus-Kabel wird am Rahmen entlang zur Plus-Pol der Batterie geführt und dort angeklemt.

Nun werden die Fanfaren angeklemt.

Die ehemaligen Hupenkabel müssen in die noch freien Steckplätze des Relaissockels eingesteckt und festgehalten werden, während das Relais eingesteckt wird.

Mit einer Funktionsprobe ist die Umrüstung abgeschlossen.



©1998 WÜDO