



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

## Benötigtes Werkzeug:

Zange  
Schraubendreher  
Kunststoff-Hammer  
ggfs. Bremsenreiniger und Kleber

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 1200 GS etwas Gutes zu tun.

Die Original BMW Gummi-Einsätze lassen die Fußraste höher werden als gewünscht. Und wenn der Off-Roader auf die Straße zurückkehrt, braucht er keine verzahnten Stahlrasten mehr. Der Satz WÜDO Gummifußrasten ist flexibler: anschrauben, aufstecken, fertig. Die um ca. 2 cm niedrigere Position und die bequemere Fußauflage läßt Sie noch entspannter fahren. Jetzt reißt auch kein Gummi-Regenüberzieher an der Fußsohle ein.

Viel Vergnügen mit Ihren neuen Fußrasten und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage der Fußrasten

Zuerst wird die linke Original-Raste und der Schalthebel demontiert. Die neue Raste wird an den gefrästen Seitenflächen eingefettet und Raste mit Bolzen und aufgesteckter Unterlagscheibe im Träger befestigt (Abb. 1).



Abb. 1

Jetzt wird die Feder mit einer Zange eingehängt.

**Achtung:** rechts und links werden unterschiedliche Federn verwendet.

Nun wird die Plastikhülse auf den Bolzen gesteckt und in die Feder geschoben. Anschließend wird Unterlagscheibe und Sicherung abgesichert (Abb. 2).



Abb. 2

Abschließend wird die Fußraste aufgesteckt. Falls gewünscht, können das Rastengummi mit Bremsenreiniger von innen und die Raste gereinigt werden und mit Pattex oder Ähnlichem gegen mögliches Verdrehen gesichert werden (Abb. 3).

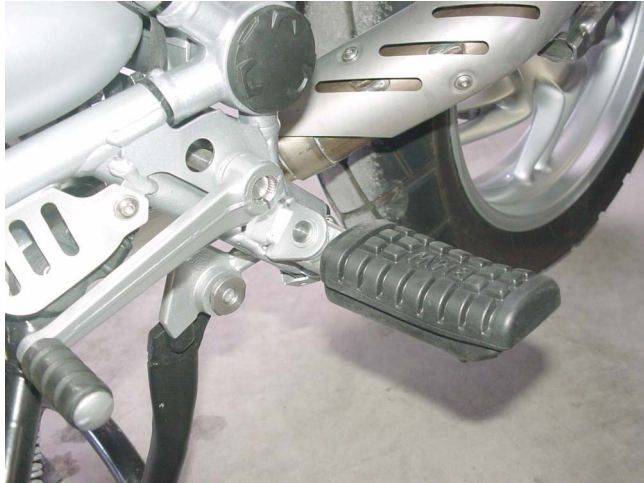


Abb. 3

Nach der Montage des Schalthebels wird auf der rechten Seite analog verfahren.