



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Torx-Schlüssel T 20, T 30
Inbusschlüssel 3, 4
Ring-/Maulschlüssel SW 8, 10
Reißnagel
Bohrmaschine
5 mm Bohrer
Loctite 270

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 1200 GS etwas Gutes zu tun.

Der Spritzschutz schützt das hintere Federbein und die Beine des Fahrers gegen aufgewirbeltes Wasser vom Hinterrad. Schließlich dankt es auch Gore-Tex Bekleidung und Stiefel, wenn sie nicht ständig durchweicht werden.

Viel Vergnügen mit Ihrem neuen ZUbehör und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage des Spritzschutzes

Vorbereitende Arbeiten:

In die mitgelieferten Schellen wird zuerst der beiliegende Polyurethan-Klebestreifen innen, entsprechend aufgeteilt, zum Schutz vor Lackbeschädigungen eingeklebt.

Oberer Innenkotflügel:

Der Innenkotflügel wird von hinten in das Rahmenheck eingefädelt (Abb. 1).



Abb. 1

Die erste Schraube wird unten rechts gesetzt und handfest angezogen (Abb. 2).



Abb. 2

Die beiden Schrauben (Abb. 3) aus dem original Kotflügel werden herausgedreht. Dort wird der WÜDO Innenkotflügel zusammen mit neuen, mitgelieferten Schrauben leicht festgezogen (Abb. 4).



Abb. 3



Abb. 4

Der Innenkotflügel wird mit Schellen lt Abb 5+6 zunächst lose befestigt (Abb. 5 und Abb. 6).



Abb. 5



Abb. 6

Zum Schluss werden alle Schrauben, ausgehend von unten rechts nach oben, fest angezogen.

Rechtes Verkleidungsteil:

Zuerst werden die Befestigungsschrauben des Fußbremszylinders herausgedreht und samt der Blende an die Seite gelegt (Abb. 7).



Abb. 7

Die Schrauben M 6 x 30 werden, mit Tropfen Loctite 270 versehen, durch das rechte Verkleidungsteil gesteckt. Die Aluhülsen werden nun aufgesteckt (Abb. 8) und zusammen mit Bremszylinder verschraubt.



Abb. 8

Die Schelle wird jetzt gesetzt und festgeschraubt (Abb. 9).



Abb. 9

Linkes Verkleidungsteil:

Das linke Verkleidungsteil wird mit drei Schellen unterschiedlicher Größe befestigt (Abb. 10).



Abb. 10

Hinterer Spritzschutz:

Der hintere Spritzschutz wird von Fahrtrichtung vorn hinter den BMW Spritzschutz gehalten und ausgerichtet, so dass mit einer gewinkelten Reißnadel die Befestigungslöcher angezeichnet werden können (Abb. 11).



Abb. 11

Anschließend wird entweder das Rad ausgebaut oder der BMW Spritzschutz demontiert. Dann werden die zuvor angerissenen Löcher mit einem 5mm Bohrer gebohrt. Beide Teile werden anschließend verschraubt (Abb. 12).



HINWEIS:

Sollte Ihnen der Spritzschutz zu lang sein, so können Sie ihn durch Absägen mit einer Eisen- oder Bandsäge auf Ihre Wunschlänge kürzen.

Beachten Sie bitte bei Ihren Überlegungen: je kürzer der Spritzschutz, desto schlechter der Schutz vor Spritzwasser, das vom Reifen hochgeschleudert wird.

© 2005 WÜDO am Flughafen