



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 3, 5, 6
Ring-/Maulschlüssel SW 8, 10, 19
Schraubendreher

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 850/1100/1150 GS etwas Gutes zu tun.

Dieser Kofferhalter kann mit den Quicklock-Verschlüssen blitzschnell an- und abgebaut werden. Der große Vorteil liegt darin, daß die originalen BMW Systemkoffer ebenfalls weiterverwendet werden können, da die originalen Kofferhalter am Fahrzeug verbleiben können. Ohne Soziussitzpolster bilden das BMW Heck und Aluboxen eine ebene Fläche, die für eine Gepäckrolle genutzt werden kann.

Viel Vergnügen mit Ihren neuen Kofferhaltern und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der Kofferhalter

Zuerst werden die hinteren Blinker demontiert. Mit den mitgelieferten abgewinkelten Haltern werden die Blinker nun nach hinten versetzt wieder montiert (Abb. 1). Hierbei sind die Kabel mit den beiliegenden Verlängerung entsprechend zu verlängern.



Abb. 1

Anschließend wird das Kennzeichen demontiert. Die Querverbindung wird nun von hinten an den oberen Befestigungspunkten mit je 2 Unterlagscheiben, Schrauben M 6 und selbstsichernden Muttern zusammen mit dem Kennzeichen fixiert (Abb. 2).



Abb. 2

Im nächsten Schritt wird der originale Kofferhalter demontiert. Er wird nun mit dem zwischengelegten Halteblech 3 in Fahrtrichtung hinten (Abb. 3) und dem Halteblech 1 in Fahrtrichtung vorne (Abb. 4) wieder montiert. Die Schrauben des vorderen Haltepunktes werden zunächst nur leicht angezogen.



Abb. 3



Abb. 4

Nun wird der Suziusrastenhalter demontiert, der anschließend mit dem zwischen Rastenausleger und Raste zu montierenden Halteblech 10 wieder befestigt wird (Abb. 5).



Abb. 5

Der Kofferhalter A wird jetzt mit den Schnellverschlüssen versehen. Hierzu werden sie mit dem Dorn von Außen nach Innen durch den Kofferträger geführt und von Innen mit einem Sicherungsring gegen Verlust gesichert.

Der Kofferhalter wird mit den Schnellverschlüssen nun in die Haltebleche eingesetzt und mit einer Drehung fixiert (Abb. 6). Anschließend kann auch das Halteblech 1 endgültig festgezogen werden.



Abb. 6



Auf der anderen Seite wird nun analog vorgegangen.

Aluboxen können nun an den vorhandenen Bohrungen befestigt werden.

GIVI Koffer benötigen zusätzlich den Haltersatz 46-54-07-95, der Kannisterträger den Halter 46-54-07-96.

Der Aktenkofferträger wird mit drei Schrauben befestigt.