



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Ring/Maulschlüssel SW 17
Inbusschlüssel SW 3, 6, 8
Drehmomentschlüssel
Torx-Nuß T40
Fön
Pinsel

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 850/1200 C etwas Gutes zu tun.

Mit den Radnabenabdeckungen für das Vorderrad verleihen Sie Ihrem Cruiser eine neue, hochwertige Optik, die sich harmonisch in die Gesamtlinienführung einfügt.

Viel Vergnügen mit Ihrem neuen Zubehör und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der vorderen Radnabenabdeckungen

Zuerst wird das Vorderrad ausgebaut.

Nun wird die linke Bremsscheibe und der eventuell vorhandene ABS Zahlkranz demontiert. Hierzu werden die Schrauben mit einem Fön angewärmt (Abb. 1 und 2).

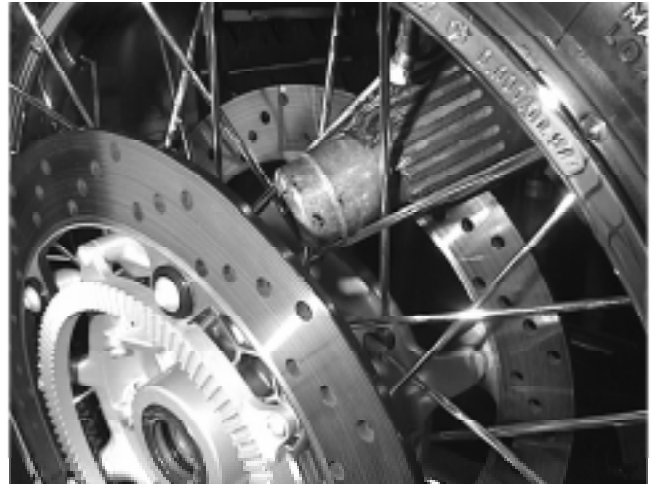


Abb. 1

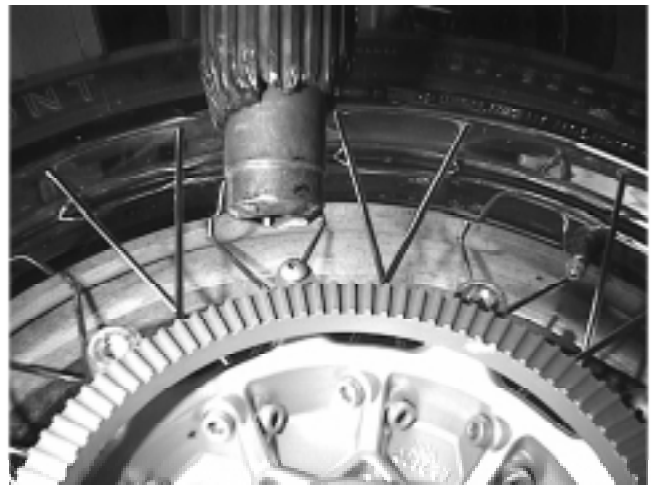


Abb. 2

Die Schrauben werden gesäubert und so von dem restlichen Loctite befreit.

Der Nabenhals und die Befestigungspunkte der Bremsscheibe werden mit Seifenwasser eingespült (Abb. 3).



Abb. 3

Dann wird die flache Radnabenabdeckung ausgesteckt.

Die tiefe Abdeckung ist später auf der rechten Seite zu verwenden.

Hierbei ist unbedingt auf den sauberen Sitz der 3 Gummistreifen an den Fixierpunkten zur Bremsscheibenbefestigung zu achten.

Nun wird die Bremsscheibe, unter Verwendung von Loctite und Beachtung des Anzugsdrehmoments von 24 Nm, wieder montiert. Ebenso der eventuell vorhandene ABS Zahlkranz (Anzugsdrehmoment 5 Nm).

Auf der rechten Seite wird analog vorgegangen.

Abschließend ist das Vorderrad wieder einzubauen (Anzugsdrehmomente: Steckachse 30 Nm, Klemmschrauben 20 Nm, Bremssattel 40 Nm).

