



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

Ringschlüssel SW 15  
Maulschlüssel SW 15, 20  
Inbusschlüssel SW 3, 5, 6  
Kabelbinder

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung sich und Ihrer BMW etwas Gutes zu tun.

Mit diesem Techno Flex Federbein erhalten Sie einen Stoßdämpfer, der genauestens auf Ihr Fahrzeug abgestimmt ist. Die Grundabstimmung dieses vielfach justierbaren Federbeins ist bereits durchgeführt. So ist sichergestellt, daß Sie den größtmöglichen Federungskomfort erhalten.

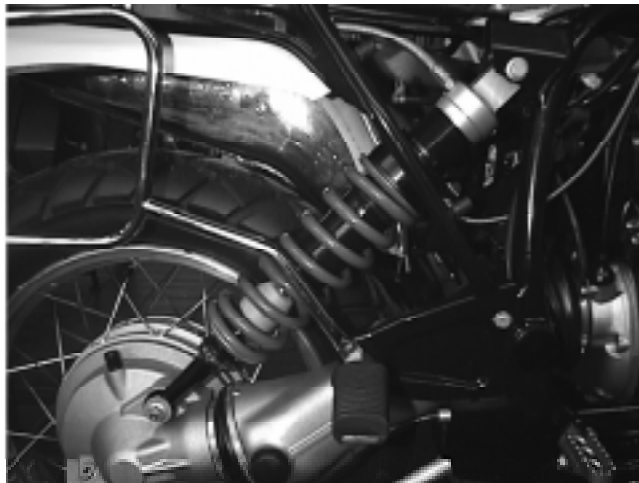
Neben der 7-fach einstellbaren Zugstufe und der für langsame und schnelle Einfederung stufenlos einstellbaren Druckstufe bietet Ihnen die Hydroverstellung eine individuelle Anpassung an alle Beladungszustände. So können Sie das zulässige Gesamtgewicht ausnutzen und haben Ihr Federbein mit einem Dreh der erhöhten Belastung angepaßt.

Viel Vergnügen mit Ihrem neuen Fahrwerk, allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage des Techno Flex Federbeins

Nach dem Ausbau des Originalfederbeins kann das neue Techno Flex Federbein wie das Originalfederbein montiert werden.



Der Schlauch des Druckstufenbehälters wird nun zwischen dem Kotflügel und dem Rahmenheck nach hinten unter die Gepäckbrücke verlegt, der Druckstufenbehälter lt. Abb. 2 u. 3 befestigt.



Abb. 2



Abb. 3

Dabei ist darauf zu achten, daß die Klemmschelle nur am Übergang vom Frästeil zum Behälter angesetzt werden darf.

Die Leitung der Hydropumpe wird nun nach vorn verlegt (Abb. 4)



Abb. 4

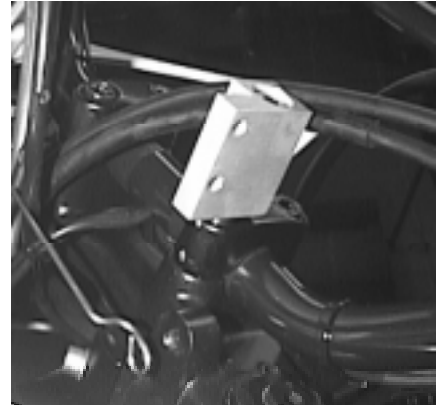
Zur Durchführung der Hydropumpe durch das Rahmendreieck muß die Zündspule demontiert werden. Bei der Verlegung der Stahlflexleitung ist es angebracht, die Relaissockel aus der Halterung zu lösen und die Stecker des Zündsteuergerätes und des Blinkergebers abzuziehen.



So kann die Leitung möglichst dicht am Rahmen entlang verlegt werden.



Im vorderen Bereich wird die Leitung der Hydropumpe am Kabelbaum festgelegt, um ein Quetschen der Leitung zu verhindern. Der Halter der Hydropumpe wird nun auf dem Lenkerbock montiert. Dabei darf die Distanzhülse nicht vergessen werden.



Die Hydropumpe wird abschließend an ihren Halter geschraubt und so zwischen den Zügen und der Lenkerquerstrebe festgesetzt.

