



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

Ring-/Maulschlüssel SW 16 (17)

Ring-/Maulschlüssel gekröpft SW 16 (17)

Schraubstock

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrem 4 V Boxer etwas Gutes zu tun.

Die originale Paraleverstrebe erfüllt sicherlich ihren Zweck, ist jedoch optisch nicht sonderlich ansprechend.

Ihre aus dem vollen Aluminiumblock gefrägte, neue Paraleverstrebe ist dagegen schön anzuschauen und wertet Ihre BMW so deutlich auf. Neben diesem optischen Vorzug ist sie extrem leicht und fest.

Viel Vergnügen mit Ihrer neuen Fahrwerkskomponente und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage der Paraleverstrebe

Vor der Demontage der originalen Strebe ist auf den sicheren Stand des Motorrades auf dem Hauptständer zu achten. Das Motorrad sollte gegen unbeabsichtigtes Abbocken gesichert sein. (Fixierung des Hauptständers zum Auspuff hin mit einem Spanngurt)

Zuerst wird die originale Paraleverstrebe demontiert.

Das in die vordere Lagerung der originalen Strebe eingepresste Gummi wird nun demontiert und in gleicher Position in die vordere Lagerung der neuen Paraleverstrebe eingepresst.

Anschließend wird die Paraleverstrebe analog zur originalen Strebe montiert.

Mit dem festen Anziehen aller Schrauben (Anzugsdrehmoment = 43 Nm) ist die Montage abgeschlossen.

