



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Ring-/Maulschlüssel SW 8, 9, 10

Inbusschlüssel 3, 4, 5

Kreuz-/Schlitzschraubendreher

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung sich und Ihrer BMW etwas Gutes zu tun.

Mit der hydraulischen Kupplungsbetätigung werden längere Touren zum Genuß, da Sie für die Betätigung der Kupplung nun ca. 2 kg weniger Handkraft benötigen.

Viel Vergnügen mit Ihrer neuen Kupplungs-
betätigung und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der hydraulische Kupplungs- betätigung

Falls Sie sich nicht sicher sind, lassen Sie bitte die Montage in einer Fachwerkstatt ausführen.

Im Falle einer Beschädigung durch eine unsachgemäße Montage lehnt der Hersteller PBR und WÜDO jegliche Haftung ab.

Montage Kupplungsgeberzylinder

Zuerst demontieren Sie die originale Lenkarmatur so wie den Kupplungszug und lösen Sie die Verbindung des Kupplungsschalters. Montieren Sie den neuen Kupplungsgeberzylinder an den Lenker und verbinden Sie die Anschlüsse des originalen Kupplungsschalters mit dem neuen Schalter.

Bei F 800: der originalen Kupplungsschalter wird demontiert und an das im Teilesatz befindliche Halteblech montiert. Anschließend wird das neue Halteblech mit dem BMW Kupplungsschalter zusammen an den Kupplungsgeberzylinder montiert. Der Kupplungsschalter ist so einzustellen, so das er beim Ziehen der Kupplung betätigt wird.



Leitungsmontage

Führen Sie die Leitung mit dem Nehmerzylinder soweit möglich genauso wie den originalen Kupplungszug. Bei den 2-V-Boxermodellen wird die Leitung nicht durch das Rahmendreieck am Steuerkopf sondern außen vorbei geführt. Bei F 800 Modellen wird die Leitung links am Rahmen vorbei geführt.

Achtung: Bei vollem Lenkeinschlag rechts und links muss die Leitung noch Spiel haben und darf nicht mit heißen Auspuff- oder Motorteilen in Kontakt kommen. Die Leitung darf den Nehmerzylinder nicht unter Druck oder Zug setzen. Achten Sie auf eine beschädigungsfreie Verlegung und Montage in allen Lenkzuständen.

Nehmerzylinder Montage

Wie auf den jeweiligen Fotos zu sehen ist.

Abb. 1: 2-V-Boxer Grundeinstellung mit dem Widerlager im Getriebegehäuse, anschließend mit Mutter M4 kontern.

Maß A, alle Modelle bis 1980, alte Kupplung ca. 210mm, ab 1981 neue Kupplung 202mm



Abb. 1

Abb. 2: F 650 bis F 800 Einhängen wie zuvor der Kupplungszug



Abb. 2

Montage des Schalteradapters

Der Schalteradapter wird gemäß Abb. 3 montiert. Hieran wird der originale BMW Schalter montiert. Der Spiegel kann je nach Ausführung an das vorgesehene Spiegelgewinde (leider M10x1,25) mit einem selbst anzufertigenden Adapter, oder an der hohlen Gelenkschraube befestigt werden. Aufgrund der vielen vorhandenen Möglichkeiten haben wir hier keine Adapter anzubieten.



Abb. 3

Kontrolle der Montage

Stellen Sie sicher, dass der Nehmerzylinder ausreichend Platz für seine Bewegung hat und in keiner Position behindert wird.

Schieben Sie den Nehmerzylinder in Richtung des Pfeils. Die Lücke, die in der Zeichnung gezeigt ist, muss 4 mm breit sein. Dann kann man den Nehmerzylinder langsam in die Ausgangsposition zurückgleiten lassen. Ist die Lücke zu groß wird eine Unterlegscheibe zwischen Nehmerzylinder und Haltetasche montiert. Ist die Lücke zu klein, wird die Haltetasche gerichtet.



Abschlusskontrolle

Vor dem Start zur ersten Fahrt prüfen Sie bitte die korrekte Funktion des Systems. Bei eingelegtem Gang, ausgeschalteter Zündung und gezogener Kuppelung sollte es ohne Probleme möglich sein, das Motorrad zu bewegen.

Wichtig

Stellen Sie sicher, dass keine Fremdkörper in das System kommen (über ein geöffnetes Reservoir des Kupplungsgeberzylinder). Fremdkörper können zu einer erschwerten Betätigung führen.

Verwenden Sie ausschließlich PBR High Performance Öl (auch für Bremssysteme empfohlen)

Altes Öl muss gemäß der geltenden Bestimmungen entsorgt werden.

