



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Torx T 45
Inbus-Schlüssel 6

Lieferumfang:
2 Böcke, je 1 x links und 1 x rechts
2 Abdeckkappen, links/rechts
4 Inbusschrauben M 8 x 35
Bremsleitung

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung sich etwas Gutes zu tun.

Der Versatz des Lenkers ermöglicht Ihnen eine etwas aufrechtere Sitzposition, da sich der Lenker 24 mm höher und 16 mm näher zu Ihnen positioniert ist. Der Druck auf den Handgelenken ist daher wesentlich geringer und längere Touren machen noch mehr Freude.

Viel Vergnügen an Ihrer neuen Sitzposition und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

HJelmut Wüstenhöfer

Montage der WÜDO Lenkerversatzböcke an der R 1200 R

Zuerst wird der Tank mit einem weichen Tuch abgedeckt.

Die oberen Lenkerbügel werden mit einem Torx T abgenommen, so dass der Lenker auf dem Tank abgelegt werden kann.

Auf die originalen Lenkerböcke werden die Abdeckkappen aufgelegt (rechts und links beachten).

Mittel der beigefügten Schrauben werden nun die Lenkerversatzböcke auf der Gabelbrücke befestigt. Die Schrauben sind fest anzuziehen (21 Nm).

Achtung: erst vorne festziehen (21 Nm), dann hinten (21 Nm) Der Bügel liegt dann vorne auf!

Die Bremsleitung ist gegen die mitgelieferte, längere Bremsleitung nach BMW Vorgaben zu tauschen und anschließend zu entlüften.

Eine TÜV Eintragung ist nicht notwendig, da die WÜDO Lenkerversatzböcke eine ABE haben. Sie erkennen dies an der ABE Nr. und dem WÜDO Schriftzug auf einem der Böcke.

Bitte achten Sie auf die Freigängigkeit aller Züge und Leitungen. Ggffs. sind diese neu zu verlegen.