



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Montagehinweise zur Doppelzündung:

!!Bei Arbeiten an der elektrischen Anlage unbedingt Batterie abklemmen!!

Folgend werden nur die speziellen Arbeiten zur Montage der Doppelzündung beschrieben. Demontage- und Montagehinweise von Verkleidungsteilen, Tank und Motorteilen entnehmen Sie bitte der entsprechenden BMW Reparaturanleitung.

Doppelzündung an R 1100/1150 GS

Steuergeräteträger nach beiliegender Positionierhilfe auf Luftfilterdeckel befestigen. Trotz aller Vorgaben auf genügend Freiraum von Halter, Endstufe und Zündspule zu allen festen Fahrzeugteilen achten und ggf korrigieren. Keine Stege anbohren! Muttern zusätzlich mit Loctite 270 sichern!

Alle Kabel festlegen oder ggf so schützen das ein durchscheuern nicht möglich ist. Anschlußstecker von Kabelbaum auf Endstufe stecken und einrasten. Stecker in Zündspule stecken und einrasten. Kabelbaum nach vorne zur originalen Zündspule verlegen. Braunes Massekabel an Massepunkt an Motronicsteuergerät anschließen. Stecker aus originaler Zündspule ziehen, Stecker öffnen und beide Kabel ausrasten. Grünes Kabel aus Fahrzeugkabelbaum mit grünem aus Doppelzündungskabelbaum, schwarzes Kabel mit grauem aus Doppelzündungskabelbaum über beigelegtes, weißes Steckergehäuse verbinden. Fertigen Stecker in Zündspule stecken und einrasten lassen.



Doppelzündung an R 1100 R

Wie Pos 1. Gleicher Halter. Zusätzlich den Sitzbankbezug, falls die unterste Sitzbankposition gewünscht wird, der Fahrersitzbank an der Vorderkante lösen und Rand der Sitzbankwanne auf ca 12 mm umlaufend unter dem Tank kürzen. Polster wieder über die Kante ziehen und den Bezug neu verkleben. Der Bezug muss an den vorhandenen Einschnitten etwas tiefer eingeschnitten werden und der überstehende Bezug auch gekürzt werden.

Doppelzündung an R 1150 R

Wie Pos 1, nur geteilter Halter und andere Bohrungen in Luftfilterdeckel. Siehe Positionierhilfe. Weiter keine Änderungen.

Doppelzündung an R 1100 S

Steuergeräteträger hinten links unter oberer Befestigung Rahmenheck anschrauben. Halter von Diagnosestecker abtrennen und Diagnosestecker mit Kabelbinder auf rechter Seite befestigen.

Hupe demontieren, an gleicher Stelle Halter für Zündspule befestigen und Hupe an dto. Auf Halteschraube für Zündspulenhalter an rechter Seite Sicherungsscheibe und selbstsichernde Mutter aufschrauben und nur leicht anziehen, so das Scheibe nur geklemmt wird.



Kabelbaum sinngemäß Pos 1 verlegen und anschließen. Kabelbaum auf rechter Seite zwischen Zündspule und Halter verlegen und mit Kabelbinder in vorhandener Bohrung an Zündspulenhalter befestigen. Bremsleitung mit Distanzhalter an Kabelbaum auf Abstand halten.



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Montagehinweise zur Doppelzündung:

!!Bei Arbeiten an der elektrischen Anlage unbedingt Batterie abklemmen!!

Folgend werden nur die speziellen Arbeiten zur Montage der Doppelzündung beschrieben. Demontage- und Montagehinweise von Verkleidungsteilen, Tank und Motorteilen entnehmen Sie bitte der entsprechenden BMW Reparaturanleitung.

Doppelzündung an R 1100/1150 RT

Träger für Endstufe nach beiliegender Positionierhilfe auf Luftfilterdeckel befestigen. Trotz aller Vorgaben auf genügend Freiraum von Halter, Endstufe und Zündspule zu allen festen Fahrzeugteilen achten und ggf korrigieren. Keine Stege anbohren! Muttern zusätzlich mit Loctite 270 sichern! Kabelverlegung und Anschluss wie Pos 1. Halter für Zündspule unter Steuerkopf befestigen. Hupe nach der Seite versetzen. Halter hierfür am Verkleidungshalter fahrtrichtung links.



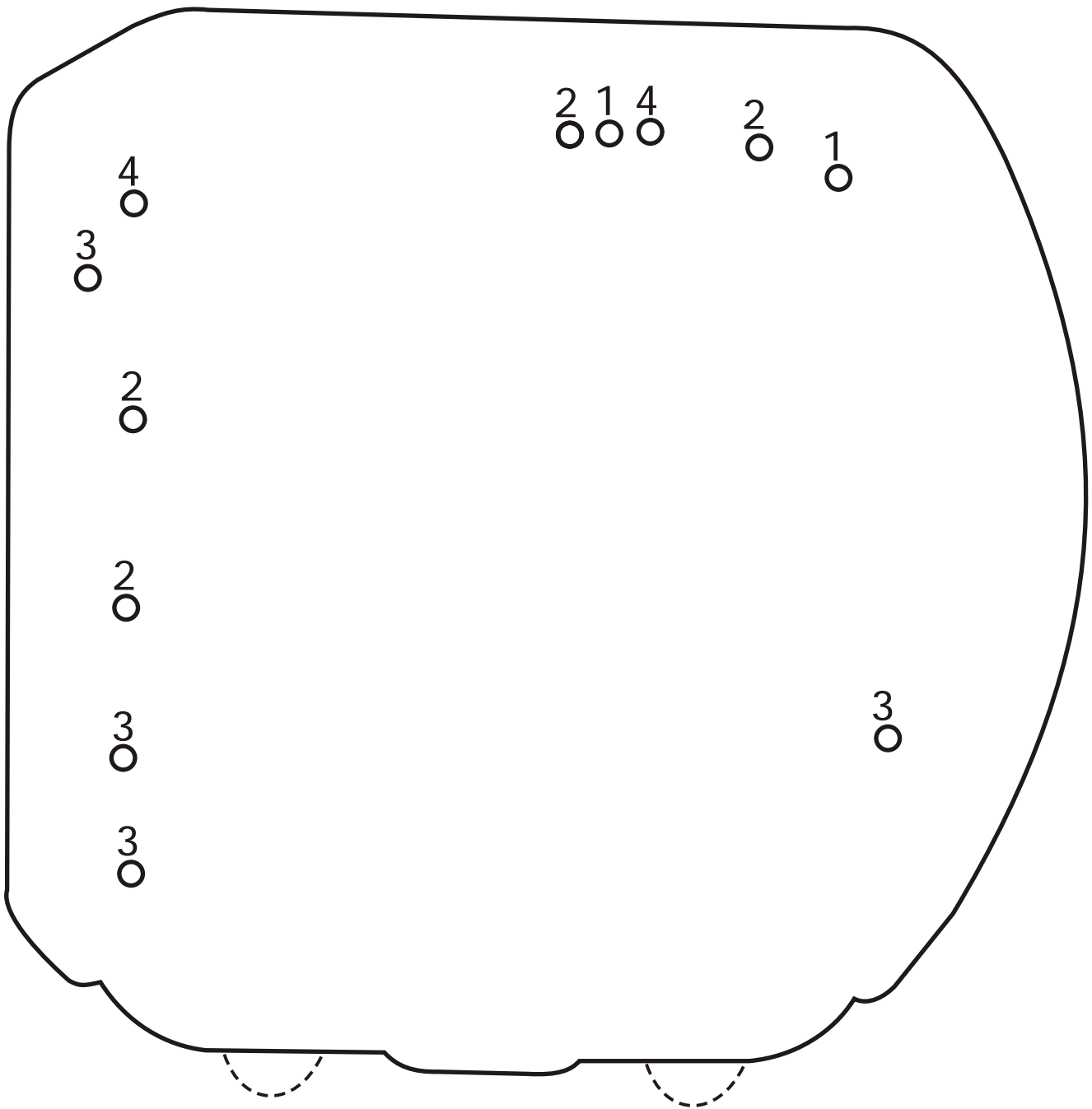
Für die RT Modelle mit Thermostat muss der Halter nachgerichtet werden.

Doppelzündung an R 1200 C

Zündspule und Endstufe an Halter befestigen. Halter in Rahmen einlegen, Rahmen an den Auflagepunkten mit einer handelsüblichen Unterlage schützen, Halter mit 4 Kabelbindern durch die rechteckigen Schlitze befestigen. Kabelverlegung und Anschluss wie unter Pos 1.



Positionierhilfe



1 = R 1100/1150 RT

2 = R 1150 R

3 = R 1100/1150 RS

4 = R 1100 R

Alle Bohrungen 5,5 mm. Keine Stege anbohren.

Alle Muttern zusätzlich mit Loctite 270 sichern.