



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 3, 5

Ring-/Maulschlüssel SW 17, 24

Kombizange

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer K 1200 RS etwas Gutes zu tun.

Die beleuchtete digitale Motordaten-Anzeige informiert Sie über Öldruck und Öltemperatur, so daß Sie sich stets einen Überblick über diese wichtigen Daten verschaffen können.

Viel Vergnügen mit Ihrer neuen Informationsquelle und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage der digitalen Motordatenerfassung an der K 1200 RS

Zuerst werden das Verkleidungsunterteil und beide Seitenteile demontiert.

Nach dem Ablassen des Motoröls wird die Ölwanne demontiert, so daß der Temperaturgeber an geeigneter Stelle einbaut werden kann. (Empfehlung von WÜDO: nicht die Ölablassschraube verwenden, sondern den Geber an einer eigens gebohrten und gefrästen Stelle einbauen. Wir übernehmen die mechanische Arbeit gerne für Sie).



Abb. 1

Anschließend wird die Ölwanne nach BMW Vorgaben wieder montiert und mit Öl gefüllt.

Falls gewünscht, Oeldruckgeber ausbauen und Doppelnippel mit Dichtring und etwas Loctite einsetzen.



Abb. 2

Nun ist der Ringanschluß mit Hohlschraube gemäß Abb. 3 leicht anzuziehen.



Abb. 3

Anschließend wird der Druckgeber ausgerichtet und fest eingeschraubt, wobei er sich durch sein konisches Gewinde selbst abdichtet.



Abb. 4

Das originale Druckgeberkabel wird nun verlängert, die Verbindung eingeschrumpft und an der Klemme "WK" angeschlossen. Das neue Druckgeberkabel wird an "G" angeschlossen und zusammen mit dem Kabel für den Temperaturgeber entlang dem original Kabel durch die Oel-Wasserpumpe und den Kettenkastendeckel entlang nach oben zum Steuerkopf verlegen.

Das Motordaten-Steuergerät wird nun in Fahrtrichtung links mit 2 Kabelbindern befestigt. Alle Geberkabel werden hierhin verlegt und den Symbolen entsprechend angesteckt.



Abb. 5

Der Halter für die Motordaten-Anzeige wird links unter der Gabelbrücke mittels der mitgelieferten Schraube und Hülse an der Lenkerverdrehsicherung befestigt. Abb 6.



Abb. 6

Die Motordaten-Anzeige wird mittels des mitgelieferten doppelseitigen Klebeband gemäß Abb. 7 auf dem Halter befestigt. Die Klebestellen sind vorher unbedingt fettfrei zumachen. Anschließend wird das Klebeband kurz, aber fest angeedrückt.



Abb. 7

Das Anschlußkabel wird am Zündschloßkabel entlang zum Motordaten-Steuergerät verlegt und an dem freien passenden Gruppenstecker angeschlossen.

Das mitgelieferte Anschlußkabel zur Stromversorgung wird nun an den freien Stecker des Motordaten-Steuergerätes angesteckt und am Kabelbaum rechts am Steuerkopf entlang, weiter zwischen Rahmen und Motronic-Steuergerät zum hier angezippten Gruppenstecker verlegen (Abb. 8).



Abb. 8

Mittels beigelegter Klappverbinder wird das rote Kabel an das grüne und das schwarze Kabel an das braune Kabel angeschlossen. So ist die Stromversorgung für die Motordaten-Anzeige hergestellt.

Das Gerät ist nach Einschalten der Zündung betriebsbereit.