



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

## Benötigtes Werkzeug:

Torx Schlüssel aus dem Bordwerkzeug  
Inbusschlüssel SW 5

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 1200 GS etwas Gutes zu tun.

Kalte Füße gibts beim Boxer. Nasse und dreckige dazu. Also warum nicht Fußschützer, wie seit langem bewährt und bekannt?

Viel Vergnügen mit Ihren neuen Fußschützern und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage der Fußschützer

Zuerst werden die beiden in Abb. 1 und 2 gezeigten Schrauben herausgedreht. Auf der linken Seite wird analog vorgegangen.

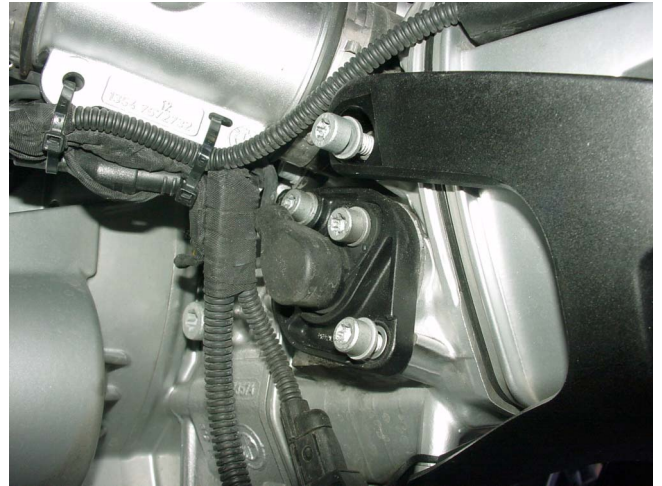


Abb. 1

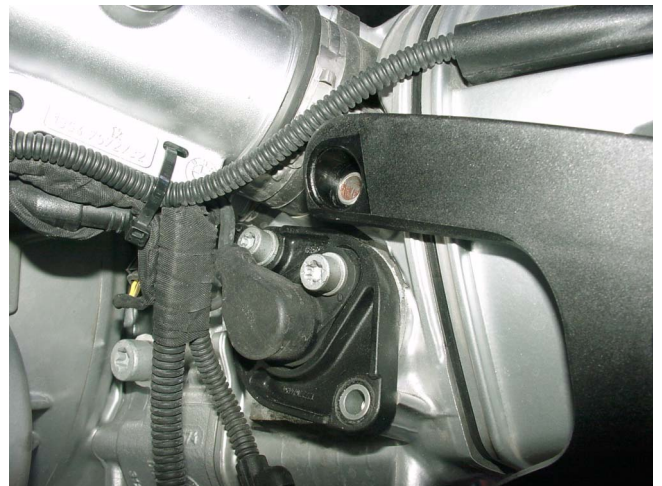


Abb. 2

Die Schrauben werden anschließend gemäß der unteren Aufstellung in die Fußschützer gesteckt. Ebenso werden die Hülsen gemäß dieser Aufstellung aufgesteckt (Abb. 3), um die Fußschützer gemäß Abb. 4 zu montieren.

Abschließend sind alle Schrauben fest anzuziehen.

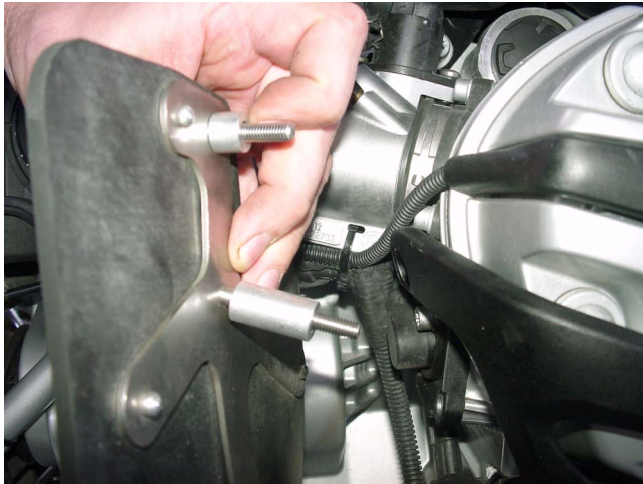


Abb. 3

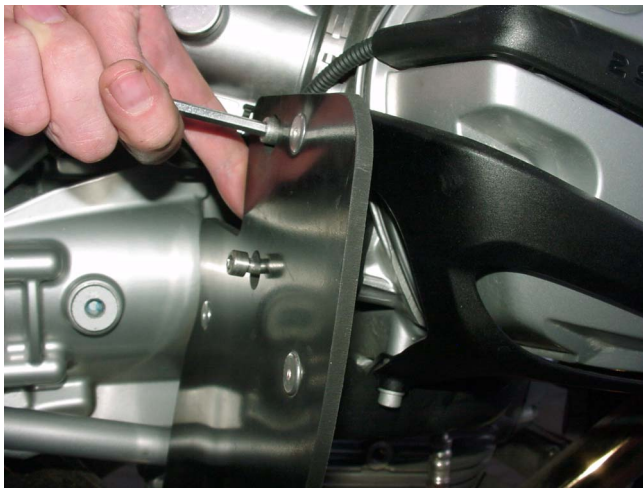


Abb. 4

### **Linke Seite:**

oben: Schraube M 6 x 30 mit Unterlagscheibe  
unten: Schraube M 6 x 45 mit Unterlagscheibe  
oben: Hülse 10 lang mit Zylinderprotektoren,  
(ohne Zylinderprotektoren Hülse 20 lang)  
unten: Hülse 30 lang

### **Rechte Seite:**

oben: Schraube M 6 x 30 mit Unterlagscheibe  
unten: Schraube M 6 x 45 mit Unterlagscheibe  
oben: Hülse 10 lang mit Zylinderprotektoren,  
(ohne Zylinderprotektoren Hülse 20 lang)  
unten: Hülse 26 lang