



Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 8 - ist im Lieferumfang enthalten

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW etwas Gutes zu tun.

Mit dem Motor Mover haben Sie nun die Möglichkeit Ihr Motorrad zusätzlich zu Ihrem Pkw in der Garage zu parken - ohne mühsames und lästiges Rangieren vor oder nach jeder Spritztour. Nach der Plazierung des Hinterrades im Motor Mover können Sie Ihr gutes Stück einfach und problemlos quer vor oder hinter den Wagen in die Garage einschieben. Den diebstahlgefährdeten Laternenparkplatz haben Sie jetzt nicht mehr nötig.

Viel Vergnügen an Ihrem neuen Motor Mover und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage des Motor Movers

Zuerst wird die linke Seitenplatte (Nr. 4) über die Hinterachse (Nr. 1) geschoben.

Die Hinterachse ist an dem nach oben und vorn weisenden Anschlag zu erkennen.

Nachdem die rechte Seitenplatte über die Hinterachse geschoben wurde, können die beiden Schrauben M 10, zunächst lose, an der hinteren Seite der Seitenplatten vormontiert werden.

Nun wird die Vorderachse (Nr. 2) an der Vorderseite der Seitenplatten (Nr. 6) angebracht.

Nachdem der Motor Mover umgedreht wurde, können nun die 4 Schrauben M 6, Unterlegscheiben und Muttern, wiederum zunächst nur lose, montiert werden.

Mit den schwarzen Inbusschrauben M 10 x 25 und den Sicherungsringen werden dann die Schwenkräder an den Achsen befestigt und mit 40 - 60 Nm Drehmoment fest angezogen.

Anschließend muß die Auffahrrampe mit der kurzen Seite zum Motor Mover auf der Vorderachse befestigt werden.

Die Schraubverbindung mit den Unterlegscheiben und den selbstsichernden Muttern darf nicht fest angezogen werden, um die Schwenkbarkeit der Auffahrrampe nicht einzuschränken. Die Schraubengewinde sollten ca. 3 mm aus den Muttern herausragen.

Danach kann die Einstellung des Motor Movers auf die jeweilige Reifenbreite erfolgen.

Als Richtwert gilt hier: Reifenbreite + 5-8 mm. Das Motorrad muß ohne Kraftaufwand zwischen die Halteplatten zu schieben sein, darf aber auch nicht zu viel Spiel haben, da es dann nicht mehr sicher steht.

Ist die Einstellung abgeschlossen, müssen abschließend alle Schrauben (bis auf der Auffahrrampe) fest angezogen werden.

Nun ist der Motor Mover gebrauchsfertig.

Wichtig:

Der Motor Mover darf nur auf einem ebenen Untergrund benutzt werden.

Vor dem Aufschieben des Motorrads sind alle Bremsen an den Rädern des Motor Movers fest anzuziehen.

Um ein Herunterrollen des Motorrads vom Motor Mover beim anschließenden Verschieben zu verhindern, sollte ein Gang eingelegt werden.

Das Hinterrad des Motorrads muß so weit eingeschoben werden bis es den Anschlag auf der Hinterachse des Motor Movers berührt.

Zum Herunterschieben des Motorrads sollten mindestens 2 Radbremsen des Motor Mover blockiert und die Auffahrrampe mittels des Pedals (Nr. 8) belastet sein.

Neben unserer Montageanleitung, die nur dem einfacheren Verständnis dienen soll, ist die Originalanleitung des Herstellers mit dessen Hinweisen zu beachten.

Ebenso weisen wir ausdrücklich darauf hin, daß die Geschäfts- und Garantiebedingungen des Herstellers, die Teil der Originalanleitung sind, weiterhin Gültigkeit haben.

Hier finden Sie auch die Montageskizzen, auf die in unseren Hinweisen durch die Numerierung Bezug genommen wird.