



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW etwas Gutes zu tun.

Mit dem Hallgeber Kontrollgerät können Sie die Einstellung Ihrer Zündbox kontrollieren und sie bei Bedarf nachjustieren.

Bitte beachten Sie, daß Ihr Motorrad mit einer Transistor-Spulen-Zündung (TSZ) ausgerüstet ist, einem leistungsgesteigerten Zündsystem. Das Berühren spannungsführender Teile bei laufendem Motor ist lebensgefährlich.

Viel Vergnügen an Ihrem neuen Kontrollgerät und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhölfer

Helmut Wüstenhölfer

Nutzung des Hallgeber Kontrollgerätes

Am besten wird vor Beginn der Arbeiten die Batterie abgeklemmt, da Kurzschlußgefahr durch Berührung Motorschutzhaube – Diodenplatte besteht!!!!

Dann wird die Motorschutzhaube nach lösen der beiden Innensechskantschrauben abgenommen.

Die 3-polige Steckverbindung (Abb. 1) wird gelöst und das Hallgeber Kontrollgerät mit Zündbox verbunden. Vorher ist die Drahtklammer der Steckverbindung zu lösen.



Abb. 1

Nun wird der Motor bei herausgeschraubten Zündkerzen an der Innensechskantschraube zur Lima-Rotorbefestigung im Uhrzeigersinn (gegen Fahrtrichtung gesehen) gedreht. Der Strich "S" muß mit der Schaulochmarkierung (Abb. 2) am Motorgehäuse übereinstimmen, wenn die rote Kontrolle am Hallgeber Kontrollgerät aufleuchtet. Bei Falscheinstellung Zündbox entsprechend der Abb. 3 verdrehen.



Mitte = Ideal

Abb. 2

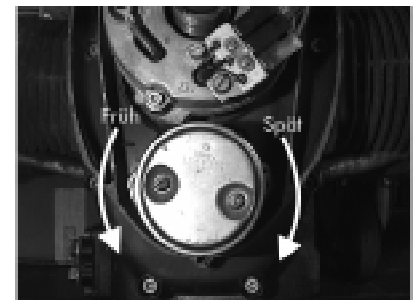


Abb. 3

Im Uhrzeigersinn, rechts = später
Entgegen Uhrzeigersinn, links = früher

Anschließend ist der Zündzeitpunkt dynamisch mit Blitzlampe auf "F" bei ca. 3500 U/min zu justieren.

Das Hallgeber Kontrollgerät kann natürlich auch zur Funktionskontrolle eines evtl. defekten Gebers benutzt werden. Hierzu wird wie oben geschildert vorgegangen. Ggf. wird der Geber ausgebaut und von Hand gedreht. Die Kontrolllampe muß pro Umdrehung 2x an- und ausgehen, wenn Geber in Ordnung ist.