



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

*spitze Radio-Zange*

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrem BMW K-Modell etwas Gutes zu tun.

In Deutschland zwar verboten, stellt dieser Umbau trotzdem einen Beitrag zur Verkehrssicherheit dar. Mit diesem Rücklichtumbau vergrößern Sie die Lichtaustrittsfläche des Fahr- und Bremslichts. Möglich wird dies durch die Nutzung der bisher unbeleuchteten seitlichen Kammern des originalen Rücklichtes. Durch das Rück Lite K dienen diese Kammern als Unterstützung des originalen Bremslichtes. Gleichzeitig nutzt das Fahrlicht sowohl die untere, als auch die obere Kammer. So ergibt sich fast die doppelte Lichtaustrittsfläche - ein deutlicher Sicherheitsgewinn, da Sie von den anderen Verkehrsteilnehmern wesentlich besser gesehen werden. Trotzdem nochmals der Hinweis, daß dieses Zubehör in der BRD nicht zulässig ist.

Viel Vergnügen an Ihrem neuen Rück Lite K und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage des Rück Lite K

Im Heckbüzel befinden sich die Rändelschrauben, die die Rücklichteinheit halten. Diese Schrauben müssen gelöst und das Rücklicht vorsichtig am Kabel hingelassen werden.

Zunächst werden das braune Massekabel und das gelbe Bremslichtkabel vom oberen Birnensockel gelöst.

Der originale Bremslichtsockel wird dann gegen den großen, grünen Rück Lite K - Sockel getauscht. Das freie braune Massekabel kann nun an die freie Stecksockelzunge angeschlossen werden.

Jetzt wird das freie gelbe Bremslichtkabel an die blaue Anschlußzunge mit den drei schwarzen Kabeln angeschlossen und mit Isolierband gesichert.

Nach dem Lösen des grauen Kabels vom Rücklichtsockel der unteren Kammer, ist dieses Kabel mit dem hellblau ummantelten Stecker des Rück Lite K zu verbinden.

Das schwarze Kabel muß mit der roten Zunge, nahe des soeben angeschlossenen hellblau ummantelten Steckers, verbunden werden.

Vor dem weiteren Einbau ist nun die Innenseite der Rücklichteinheit mit Wasser und ggf. Spülmittel zu reinigen. Dies kann unter Umständen nötig sein, da das Gehäuse rückseitig nicht geschlossen ist.

Anschließend können die beiden Reflektor-Clips links und rechts in die Seitenkammern eingebaut werden, wie in der Abb. beschrieben.

**Achtung: die Reflektor-Clips sind rechts und links unterschiedlich; die Glühbirnen müssen in Fahrtrichtung rückwärts weisen.**

Abschließend wird eine Funktionskontrolle durchgeführt. Hierzu werden Zündung und Licht eingeschaltet. Die beiden mittleren Kammern leuchten nun gleich hell. Bei Betätigung der Brems wird die obere Kammer deutlich heller und die vorher unbeleuchteten seitlichen Kammern strahlen zusätzlich als Bremslichter.

Zuletzt muß die so vorbereitete Rückleuchten-einheit ohne Kabel zu quetschen oder klemmen wieder eingesetzt und mit den Rändelschrauben gesichert werden, um den Umbau abzuschließen.