



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

## Benötigtes Werkzeug:

Kreuzschlitz-Schraubendreher  
Inbusschlüssel SW 3, 5, 6  
Ring-/Maulschlüssel SW 7, 10, 14, 17, 19  
Laubsäge / dünne Säge  
Kabelbinder

### Lieferumfang:

2 LED Blinkleuchten kurz, Kennzeichnung 12  
1 LED Schluß/Bremsleuchte mit  
Kennzeichenbeleuchtung und Widerständen  
1 Schluß- und Blinkleuchtenhalter  
1 Satz Widerstände Blinkleuchten  
3 Rote Quetschverbinder  
5 Stücke Schrumpfschlauch

Vielen Dank für Ihre Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 850/1100/1150 GS etwas Gutes zu tun.

Das weißen LED Rücklicht und die weißen LED Blinker verleihen Ihrer GS eine neue Optik und fügen sich harmonisch in das Fahrzeugheck ein.

Viel Vergnügen mit dem neuen LED Rücklicht und den Blinkern und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage des LED Leuchtsatz R 1150 GS hinten

Zuerst werden die original Schlußleuchte und beide Blinkleuchten hinten demontiert.

Die mitgelieferte Papierschablone ausschneiden und lt. Abb. 1 an den Kotflügel hinten anlegen und markieren. Anschließend ist der Kotflügel entsprechend nach zu arbeiten.

Hinweis! Unterbleibt diese Nacharbeit am Kotflügel, so liegt er auf der Schlußleuchte auf und kann diese beschädigen. Der optische Eindruck ist dann auch nicht passend.



Abb. 1

Der Halter ist lt. Abb. 2 am Kotflügel zu befestigen.



Abb. 2

Die Schlußleuchte wird jetzt auf den Halter gesteckt, die untere Befestigung angezeichnet und anschließend gebohrt.

Das Kabel der Schlußleuchte wird von unten hinter den Halter geführt und mit den Anschlüssen des Fahrzeugs verbunden (Abb. 3).

Schwarz mit braun = Masse

Rot mit Grau/gelb = Bremslicht

Gelb mit grau/schwarz = Schlusslicht



Abb. 3

Die Kabelverbindungen werden eingeschumpft und mit Kabelbindern am Halter festgelegt.

Nun wird die Schlußleuchte montiert.

Blinkleuchten hinten (Kennzeichnung 12) werden anschließend am Halter befestigt. Hierbei werden die Kabel nach innen in den Kotflügel eingeführt und dort mit den originalen Kabeln verbunden (Abb. 4).



Abb. 4

Schwarz mit braun = Masse

Gelb mit links blau/rot = Blinker plus

rechts blau/rot = Blinker plus

Die Kabelverbindungen werden nun ebenfalls eingeschumpft und mit Kabelbindern am Halter festgelegt (Abb. 5).



Abb. 5

Anschließend wird der Tank demontiert. Der Satz Widerstände wird am Steckersockel rechts lt. Abb. 6 angeklemt. Dazu wird das blau/schwarze Kabel in ca. 3 cm Entfernung vom Stecker mittels rotem Schrumpf-Steckverbinder zusammen mit einem blauen Kabel aus dem Satz Widerstände neu verbunden. Bei einem Blau/rot Kabel wird analog verfahren. Das braune Kabel wird mit einem beliebigen, ganz braunen Kabel (ohne zweite Farbe) = Masse in gleicher Weise verbunden.



Abb. 6

Der Satz Widerstände wird anschließend lt. Abb. 7 mit Kabelbindern am Fahrzeug befestigt.



Abb. 7

©2004 WÜDO am Flughafen