



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

*spitze Radio-Zange
Kreuzschlitzschraubendreher
Isolierband*

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 1100 S etwas Gutes zu tun.

In Deutschland zwar verboten, stellen die POS Lites aber trotzdem einen Beitrag zur Verkehrssicherheit dar. Gleichzeitig übertragen Sie ein Stück amerikanischer Fahrkultur auf deutsche Straßen. Die Blinker, die zumeist ungenutzt sind, werden nun als Positionslampen eingesetzt. In Verbindung mit dem Abblendlicht glimmen die Blinker mit verringerter Lichtintensität und signalisieren so besser die Konturen Ihres Fahrzeugs nach hinten. Der Einsatz der Blinker beim Abbiegen bleibt unbehindert, da der jeweilige Blinker dann deutlich heller strahlt. Trotzdem nochmals der Hinweis, daß diese Zubehörteile in der BRD nicht zulässig sind.

Viel Vergnügen an Ihren neuen POS Lites und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der POS Lites

Zuerst werden die Sitzbank und seitlichen hinteren Verkleidungsteile demontiert. Die hinteren Verkleidungsteile sind mit jeweils 2 Schrauben und 2 Kunststoffführungen fixiert.

Nun werden die Blinkergläser und Blinkereinsätze demontiert, wobei die Kabelverbindungen gelöst werden.

Um eine ausreichende Kühlung sicherzustellen müssen zwei Löcher in das Blinkergehäuse gebohrt werden. Eines in Fahrtrichtung oben, eines an der Unterseite, so daß eine Luftzirkulation entstehen kann.

Jetzt wird das braune Massekabel an der POS Lite Fassung angeschlossen.

Anschließend wird das stromführende Kabel des Blinkers (blau oder grün mit Streifen) mit der kurzen Leitung des POS Lite verbunden, und mit Isolierband gesichert.

Nun werden die 4 Schrauben, die das Rücklicht am Heck halten, gelöst und das Rücklicht vorsichtig an den Kabeln hängen gelassen.

Jeweils Seite für Seite werden die Blinkergehäuse von ihrem Halter demontiert, bevor die langen Kabel der POS Lites durch das Blinkergehäuse und den jeweiligen Halter geführt werden. Hierbei ist darauf zu achten, daß kein Kabel beschädigt wird.

Anschließend werden die Blinkerhalter und -gehäuse wieder montiert.

Das Kabel der POS Lite Fassungen wird durch den Spalt bei hinteren Kante des Hecks zum Rücklicht geführt.

Beide langen Leitungen des POS Lites werden verdreht und an einer Lasche des Doppelsteckers befestigt.

Nun wird das stromführende Kabel des Rücklichts (grau mit schwarzen Streifen) abgezogen und an der noch freien Lasche des Doppelsteckers befestigt, der anschließend auf die freigewordene Lasche am Rücklicht aufgesteckt wird.

Die POS Lites werden in das Blinkergehäuse eingesetzt bevor das Blinkerglas wieder montiert wird. Hierbei darf der Hitzschutz nicht beschädigt werden.

Funktionsprobe:

Bei eingeschaltetem Stand-/Abblendlicht glimmen nun ebenfalls die Blinker.

Wird dann der Blinker betätigt, leuchtet der jeweilige Blinker dann in Intervallen stärker.

Nach erfolgter Funktionsprobe sind abschließend das Rücklicht, die hinteren Verkleidungsteile und die Sitzbank wieder zu installieren.