



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

*spitze Radio-Zange
Kreuzschlitzschraubendreher
Isolierband*

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 1100 S etwas Gutes zu tun.

In Deutschland zwar verboten, stellen die POS Lites aber trotzdem einen Beitrag zur Verkehrssicherheit dar. Gleichzeitig übertragen Sie ein Stück amerikanischer Fahrkultur auf deutsche Straßen. Die Blinker, die zumeist ungenutzt sind, werden nun als Positionslampen eingesetzt. In Verbindung mit dem Abblendlicht glimmen die Blinker mit verringerter Lichtintensität und signalisieren so besser die Konturen Ihres Fahrzeugs nach vorne. Der Einsatz der Blinker beim Abbiegen bleibt unbehindert, da der jeweilige Blinker dann deutlich heller strahlt. Trotzdem nochmals der Hinweis, daß diese Zubehörteile in der BRD nicht zulässig sind.

Viel Vergnügen an Ihren neuen POS Lites und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der POS Lites

Zuerst werden die Sitzbank und seitlichen Verkleidungsteile demontiert. Die Verkleidungsseitenteile sitzen vorne und oben in einer Führung und sind mit jeweils 6 Schrauben fixiert. Die Führungen dürfen bei der Demontage nicht beschädigt werden.

Die Glühlampenfassungen werden mit einer 1/4 Drehung aus ihren Gehäusen herausgenommen und an ihren Kabeln hängen gelassen.

Nun werden die Blinkereinsätze aus dem Gehäuse entnommen. Auf der rechten Fahrzeugseite befindet sich eine vierpolige Steckverbindung, der ebenfalls für den Anschluß der POS Lites benötigt wird.

Zuvor werden die POS Lites anstelle der originalen Blinkereinsätze im Gehäuse montiert. Hierbei wird das braune Massekabel der POS Lites mit dem braunen Massekabel im Gehäuse verbunden.

Die bereits erwähnte vierpolige Steckverbindung, in die jeweils ein graues, gelbes, weißes und braunes Kabel mündet, ist die Verbindung zum Scheinwerfer.

An dem grauen Kabel wird nun die Verbindung zu den POS Lites geschaffen. Hierzu wird die äußere Hülle des Kabelbaums, in dem sich die vier Kabel befinden, etwas geöffnet, um ca. 3 cm des grauen Kabels freilegen zu können. Das so freigewordenen graue Kabel wird nun durch den mitgelieferten isolierten Verbinder geführt.

Das noch freie Ende des POS Lite wird in den endenden Anschluß des Verbinders geführt und durch Druck gesichert. Anschließend ist der Verbinder zu schließen.

Der Kabelbaum des POS Lite ist jetzt so im Blinkergehäuse zu befestigen, daß das rote Kabel mit seinem Verbinder an die Fassung des POS Lite auf der rechten Seite paßt.

Der POS Lite Kabelbaum wird nun entlang des Hilfsrahmens, unter dem Scheinwerfer hindurch, zur linken Seite geführt. Hier wird der Kabelbaum mit Kabelbindern wiederum so befestigt, daß das rote Kabel an die Fassung der POS Lites paßt.

Funktionsprobe:

Bei eingeschaltetem Stand-/Abblendlicht glimmen nun ebenfalls die Blinker.

Wird dann der Blinker betätigt, leuchtet der jeweilige Blinker dann in Intervallen stärker.

Nach erfolgter Funktionsprobe sind die Verkleidungsseitenteile wieder vorsichtig zu installieren, bevor die Sitzbank aufgelegt wird.