



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

spitze Radio-Zange
Kreuzschlitzschraubendreher
Isolierband

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 1100 RT etwas Gutes zu tun.

In Deutschland zwar verboten, stellen die POS Lites aber trotzdem einen Beitrag zur Verkehrssicherheit dar. Gleichzeitig übertragen Sie ein Stück amerikanischer Fahrkultur auf deutsche Straßen. Die Blinker, die zumeist ungenutzt sind, werden nun als Positionslampen eingesetzt. In Verbindung mit dem Abblendlicht glimmen die Blinker mit verringerter Lichtintensität und signalisieren so besser die Konturen Ihres Fahrzeugs nach vorne. Der Einsatz der Blinker beim Abbiegen bleibt unbehindert, da der jeweilige Blinker dann deutlich heller strahlt. Trotzdem nochmals der Hinweis, daß diese Zubehörteile in der BRD nicht zulässig sind.

Viel Vergnügen an Ihren neuen POS Lites und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der POS Lites

Zuerst werden die beiden Spiegel-/Blinkereinheiten demontiert, indem man sie gut festhält und mit den Handballen nach vorn drückt. Jeder Spiegel hat rückseitig drei, einem Druckknopf ähnliche, Verbinder zur Verkleidung. Hierbei ist besondere Vorsicht notwendig, um ein Herunterfallen des Siegels oder ein Verkratzen der Verkleidung zu vermeiden.

Nun werden die Blinkerbirnen-Sockel mit einer 1/4 Drehung und leichtem Zug aus dem Spiegelgehäuse entfernt.

Die Spiegelgehäuse sind an einem sicheren Platz zu verwahren. Nicht auf die Sitzbank legen, sie sind zu teuer.

Die beiden Kabel sind von ihren Lampensockeln zu lösen. Die stromführenden Kabel (blau mit Streifen) sind nun mit den kurzen Kabeln des POS Lite zu verbinden und mit Isolierband zu sichern.

Anschließend ist das braune Massekabel mit dem Sockelanschluß zu verbinden, wobei eine gute, sichere Verbindung wichtig ist. Ggf. ist der Steckschuh mit einer Zange vorsichtig etwas strammer zu drücken.

Die langen Kabel müssen durch die Öffnungen hinter den Spiegeln ins Innere der Verkleidung verlegt werden mit Richtung auf das Vorderrad. Die Kabel werden hinter den Luftkanälen hindurch in Richtung der unteren Verkleidungsöffnung und von dort aus entlang des Kabelbaums bis zur vorderen rechten Ecke der Verkleidung verlegt. Nun werden sie über den Luftschacht geführt, so daß sie über dem Ölkühler an der rechten "Niere" aus der Verkleidung münden.

Die beiden Enden der langen Kabel sind nun mit dem kurzen Kabelstück mit einem Quetschverbinder zu verbinden.

Der Standlicht-Sockel wird anschließend wie ein Flaschenkorken aus dem Scheinwerfer-Reflektor herausgezogen.

Jetzt müssen einige mm der Isolierung des schwarzen Kabels mit roten Streifen entfernt werden. Dieses Kabel ist mit dem losen Ende des POS Lite Kabels mittels des beiliegenden roten Steckers zu verbinden. Der durchgehende Kanal des Steckers nimmt das Standlicht-Kabel der BMW auf, der nicht durchgehende Kanal das Kabel des POS Lites. Beim Niederdrücken der Blechzunge entsteht ein Kontakt dieser beiden Kabel. Anschließend ist der Clip über die Zunge zu legen, damit die Verbindung sicher isoliert ist.

Anschließend wird die Standlichtbirne mit ihrem Sockel wieder an ihrem Platz montiert und die Spiegelgehäuse mit den POS Lites können wieder installiert werden.

Bei der Montage der Spiegel-/Blinkereinheiten sollte möglichst eine zweite Person das Motorrad sichern.