



**Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung**

## Benötigtes Werkzeug:

*spitze Radio-Zange  
Kreuzschlitzschraubendreher  
Isolierband*

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW etwas Gutes zu tun.

Diese Pos Lites sind in Deutschland zwar verboten, stellen aber trotzdem einen Beitrag zur Verkehrssicherheit dar. Gleichzeitig übertragen Sie ein Stück amerikanischer Fahrkultur auf deutsche Straßen, und dies bei vielen BMW Modellen: R 850/1100 R, R 850/1200 C, R 850/1100 GS, R 1100 S hinten, K 1200 RS hinten. Die Blinker, die zumeist ungenutzt sind, werden nun als Positionslampen eingesetzt. In Verbindung mit dem Abblendlicht glimmen die Blinker mit verringerter Lichtintensität und signalisieren so besser die Konturen Ihres Fahrzeugs nach hinten. Der Einsatz der Blinker beim Abbiegen bleibt unbehindert, da der jeweilige Blinker dann deutlich heller strahlt. Trotzdem nochmals der Hinweis, daß diese Zubehörteile in der BRD nicht zulässig sind.

Viel Vergnügen an Ihren neuen Pos Lites und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage der POS Lites

Der Umbau ist in drei Schritten (A - C) vorzunehmen:

### A - allgemeine Schritte

Zuerst werden die Blinkergläser mit den Reflektoren und den Lampensockeln demontiert.

Anschließend müssen die Kabelsteckverbinder gelöst werden.

Die originalen Reflektoren werden nicht mehr benötigt.

Es muß eine Entlüftungsbohrung von 4 mm Durchmesser an der Oberseite der Blinkergehäuse mit langsamer bis mittlerer Drehzahl und nur leichtem Druck gebohrt werden, damit eine Luftzirkulation im Gehäuse stattfinden kann.

Nun ist das braune Massekabel jeweils mit der Zunge auf der Rückseite der POS Lites zu verbinden.

Das Blinker-Signal-Kabel (blau mit Streifen) ist mit dem kurzen Kabel des POS Lites zu verbinden und mit Isolierband zu sichern.

Anschließend werden die langen Kabel entlang der bereits vorhandenen Kabel durch die Blinkerhalterung verlegt.

### B - Anbau hinten (bei R 850/1100 R, R 850/1100 GS, R 850/1200 C, R 1100 S, K 1200 RS)

Zuerst muß die Rücklichteinheit demontiert, und das Glas und der Reflektor abgeschraubt werden. Die Rücklichteinheit kann vorsichtig an den Kabeln hängen gelassen werden.

Das vorbereitete lange Kabel des POS Lites ist durch die Tülle im Schutzblech in Richtung Rücklichteinheit zu verlegen.

Nun müssen die beiden längeren Kabel und das einzelne beiliegende Kabel mit dem Quetschverbinder verbunden werden.

Anschließend ist die Verbindung des Stromkabels der Rücklichtlampe (grau mit schwarzen Streifen) zu lösen. Die zuvor geschaffene Kabelverbindung ist mit dem so freigewordenen Anschluß zu verbinden. Das Stromkabel wird nun auf die freie Anschlußzunge aufgesteckt.

Nun werden die Reflektoren und Blinkergläser wieder montiert.

**Wichtig: Hierbei ist auf die beschädigungsfreie Kabelverlegung und auf genügend Spiel zwischen den Reflektoren und Glühlampen zu achten.**

Es ist sicher zu stellen, daß die Halteschraube des Blinkerglases, auf die etwas Schmiermittel gegeben wird, jeweils das POS Lite mit fixiert.

Nun wird die Rücklichteinheit wieder montiert. Auch hierbei ist auf eine beschädigungsfreie Kabelverlegung zu achten.

## **C - Anbau vorne (R 850/1100 R, R 850/1100 GS, R 850/1200 C)**

Zuerst muß der Scheinwerfer aus seinem Gehäuse ausgebaut werden, um an die Standlicht-Aufnahme zu gelangen.

Nun werden die Anschlüsse in den Blinkergehäusen wie in Abschnitt A beschrieben verlegt. Die langen Kabel sollen hier bis in das Scheinwerfer-Gehäuse reichen. Auch hier sind diese langen Kabel mit dem einzelnen Kabel mit dem Quetschverbinder zu verbinden.

Anschließend wird die Standlicht-Stromversorgung (grau mit schwarzen Streifen) abgezogen und das zuvor geschaffene POS Lite - Kabel aufgesteckt. Nun wird das Standlichtkabel ebenfalls wieder aufgesteckt.

Abschließend kann mit der sorgfältigen Montage des Scheinwerfers begonnen werden. Hierbei ist wiederum auf eine beschädigungsfreie Verlegung der Kabel zu achten.

Mit einer Funktionsprobe ist der Einbau abgeschlossen. Die Blinker leuchten bei eingeschaltetem Fahrlicht nun mit. Bei Betätigung der Fahrtrichtungsanzeiger strahlen sie jedoch deutlich heller.