



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

spitze Radio-Zange

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 1100 RS etwas Gutes zu tun.

In Deutschland zwar verboten, stellen die Pos Lites aber trotzdem einen Beitrag zur Verkehrssicherheit dar. Gleichzeitig übertragen Sie ein Stück amerikanischer Fahrkultur auf deutsche Straßen. Die Blinker, die zumeist ungenutzt sind, werden nun als Positionslampen eingesetzt. In Verbindung mit dem Abblendlicht glimmen die Blinker mit verringerter Lichtintensität und signalisieren so besser die Konturen Ihres Fahrzeugs nach hinten. Der Einsatz der Blinker beim Abbiegen bleibt unbehindert, da der jeweilige Blinker dann deutlich heller strahlt. Trotzdem nochmals der Hinweis, daß diese Zubehörteile in der BRD nicht zulässig sind.

Viel Vergnügen an Ihren neuen Pos Lites und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der Pos Lites

Innerhalb des Heckstauraums befinden sich die Rändelschrauben, die das Rücklicht halten.

Diese Schrauben sind zu lösen und nun kann das Rücklicht vorsichtig an seinen Kabeln hängen gelassen werden.

Das graue Rücklichtkabel des unteren Sockels muß gegen das mitgelieferte Verbinderkabel ersetzt werden.

Das freigewordene graue Rücklichtkabel wird auf dem freien Anschluß des Verbinderkabels aufgesteckt.

Nach dem anschließenden Abbau der Blinkergläser werden die weißen Reflektoren aus dem Blinkergehäuse entnommen.

Jetzt werden die beiden Kabel vom Originalsockel gelöst. (Senden Sie die Reflektoren bitte an WÜDO zurück, damit neue Pos Lites gebaut werden können.)

Am Sockel der Pos Lites befinden sich zwei Kabel. Die rot-blauen, bzw. schwarz-blauen Kabel müssen mit der kurzen Leitung der Pos Lites verbunden werden. Die Verbindungen sind mit Isolierband zu isolieren.

Nun können die braunen Massekabel mit dem Masseanschluß der Pos Lites am Sockel verbunden werden. Die langen Kabel der Pos Lites sind in den originalen Verlegekanälen bis etwa zur Mitte des Rücklichtes zu verlegen.

Jetzt können die Pos Lite Reflektoren montiert und die Blinkergläser wieder angebracht werden.

Abschließend müssen die freien Kabelenden der Pos Lites im Rücklichtgehäuse mit der freien Leitung vom Rücklicht verbunden werden.

Hierfür sind die blauen Kabelverbinder vorgesehen.

Mit einer Funktionsprüfung aller Lichtquellen ist der Anbau der Pos Lites abgeschlossen.