



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Bordwerkzeug
Isolierband

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 1100 RS etwas Gutes zu tun.

Diese Pos Lites sind in Deutschland zwar verboten, stellen aber trotzdem einen Beitrag zur Verkehrssicherheit dar. Gleichzeitig übertragen Sie ein Stück amerikanischer Fahrkultur auf deutsche Straßen. Die Blinker, die zumeist ungenutzt sind, werden nun als Positionslampen eingesetzt. In Verbindung mit dem Abblendlicht glimmen die Blinker mit verringerter Lichtintensität und signalisieren so besser die Konturen Ihres Fahrzeugs nach vorne. Der Einsatz der Blinker beim Abbiegen bleibt unbehindert, da der jeweilige Blinker dann deutlich heller strahlt. Trotzdem nochmals der Hinweis, daß diese Zubehörteile in der BRD nicht zulässig sind.

Viel Vergnügen an Ihren neuen Pos Lites und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der vorderen Pos Lites

Zuerst muß der Innenverkleidungsbereich mittels der 3 mm Inbusschrauben geöffnet werden, um an die Blinkerleuchten-Sockel zu gelangen.

Dann werden die Blinkerleuchten-Sockel mit Glühlampen ausgebaut und die Kabel gelöst. Diese Teile werden nicht mehr benötigt.

Die Blinkleuchten-Kabel (blau oder grün) müssen mit den kurzen Kabeln der Pos Lites verbunden und mit Isolierband gesichert werden.

Die braunen Massekabel können nun mit dem Masseanschluß der neuen Sockel verbunden werden.

Die vorbereiteten Pos Lites mit Glühlampe werden jetzt in die Reflektoren eingesteckt.

Dann ist der Standlicht-Sockel aus dem Reflektor des Scheinwerfers zu entfernen. Dieser ist am Besten von unten, über dem Ölkühler erreichbar. Da der Sockel keine Kabelstecker besitzt, wird zum Abgriff der beiliegende rote Verbindungsclip benutzt.

Das Hüllrohr der Standlicht-Kabel wird aufgeschnitten und das graue Kabel mit dem schwarzen Streifen kann mit dem losen Ende der Pos Lites verbunden werden.

Bevor nun mit der Wiedermontage des Standlichtes und der Innenverkleidung begonnen wird, sollte eine Funktionsüberprüfung aller Lichtquellen erfolgen.

Zusammen mit dem Standlicht werden jetzt auch die Blinkleuchten mit verringerter Helligkeit strahlen. Das Blinkzeichen wird jedoch deutlich heller erkennbar sein.

Es versteht sich von selbst, daß bei dem Einbau aller Teile eine Kabelbeschädigung zu vermeiden ist.