



**Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung**

## Benötigtes Werkzeug:

*spitze Radio-Zange  
Kreuzschlitzschraubendreher  
Isolierband*

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrem BMW K-Modell etwas Gutes zu tun.

Diese Pos Lites sind in Deutschland zwar verboten, stellen aber trotzdem einen Beitrag zur Verkehrssicherheit dar. Gleichzeitig übertragen Sie ein Stück amerikanischer Fahrkultur auf deutsche Straßen. Die Blinker, die zumeist ungenutzt sind, werden nun als Positionslampen eingesetzt. In Verbindung mit dem Abblendlicht glimmen die Blinker mit verringerter Lichtintensität und signalisieren so besser die Konturen Ihres Fahrzeugs nach hinten. Der Einsatz der Blinker beim Abbiegen bleibt unbehindert, da der jeweilige Blinker dann deutlich heller strahlt. Trotzdem nochmals der Hinweis, daß diese Zubehörteile in der BRD nicht zulässig sind.

Viel Vergnügen an Ihren neuen Pos Lites und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage der Pos Lites

Bei den hinteren Blinkern der K-Modelle gibt es zwei Zulieferer: Ulo und Hella.

Beim Einbau in den Hella-Reflektor sitzt der Sockel bis tief in dem Haltering.

Beim Einbau in den Ulo-Reflektor reicht der Sockel nur bis zur Stufe. Es bleibt ein Spalt von ca. 3 mm.

Innerhalb des Heckstauraums befinden sich die Rändelschrauben, die das Rücklicht halten.

Diese Schrauben sind zu lösen und nun kann das Rücklicht vorsichtig an seinen Kabeln hängen gelassen werden.

Nun ist das schwarz/grau Rücklichtkabel zu lösen. Es darf nicht mit dem braunen Kabel verwechselt werden, das für den Masseanschluß zuständig ist.

Das nicht isolierte Kabel des Cruising-Light ist mit einem Kabelstecker mit dem schwarz/grauen Rücklichtkabel zu verbinden und mit Isolierband zu sichern.

Der blau ummantelte Kabelschuh kann nun mit dem freien Anschluß des Rücklichtes verbunden werden.

Jetzt müssen die Reflektoren aus den Blinkergehäusen ausgebaut und die beiden Kabel gelöst werden.

In den nächsten Schritt werden die originalen Lampensockel und Glühbirnen aus den Reflektoren ausgebaut und durch die Pos Lite Sockel mit Lampe ersetzt.

Die braunen Kabel sind jeweils mit dem Masseanschluß der Sockel zu verbinden.

Die blauen oder grünen Blinklichtkabel müssen mit den jeweiligen kurzen Kabelanschlüssen verbunden werden. Auch diese Verbindungen sind mit Isolierband zu sichern.

Die langen Leitungen werden dann entlang der originalen Verlegung bis in den Bereich des Rücklichteinheit geführt. Diese langen Leitungen müssen an die rot ummantelten Verbinder des Kabelbaums angeschlossen werden.

Abschließend können Reflektoren und Streuscheiben der Blinker wieder zusammen gebaut und die Rücklichteinheit montiert werden.

Dabei ist darauf zu achten, daß keine Kabel gequetscht oder geklemmt werden.

Bei der Funktionsprüfung mit eingeschaltetem Fahrlicht leuchten die hinteren Blinker zusammen mit dem Rücklicht.

Beim Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger erstrahlen die Blinker jedoch deutlich heller.