



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel 3, 4, 5, 6
Torx-Schlüssel 25, 30,40
Maulschlüssel SW 19
Ringschlüssel SW 16
Kreuz-/Schlitzschraubendreher
Seitenschneider
Heißluftfön
Quetschzange

Lieferumfang:

2 Scheinwerfergehäuse
2 Scheinwerferhalter
Kabelsatz mit 2 Relais und Halteplatte
3 Quetschverbinder
Kabelbinder

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 1150 GS etwas Gutes zu tun.

Die GG Zusatzscheinwerfer leuchten die Straße bei Bedarf gut aus und fügen sich optisch sehr harmonisch in das Design der GS ein. Vor allem entsprechen sie in allen Punkten der Stvzo und lassen so keine Diskussionen aufkommen.

Viel Vergnügen mit Ihren neuen Lichtquellen und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der GG Zusatzscheinwerfer

Zuerst werden der Kotflügel vorne, die Verkleidungsscheibe und der Tank demontiert. Anschließend werden die Halter mit Scheibenhalter montiert. Die Halter für die Adventure Scheibe sind vorher anzupassen (Abb.1).



Abb. 1

Nun wird der Kotflügel wieder in seiner serienmäßigen Position eingesteckt, so dass die Aussparungen angezeichnet werden können. Der Kotflügel wird dann wieder abgenommen um die Aussparungen mit einer Feile oder Fräse anzufertigen (Abb. 2).



Abb. 2

Die Scheinwerferhalter wieder demontieren, so dass jetzt die Scheinwerfer daran montiert werden können (Abb. 3).



Abb. 3

Die Scheinwerfergehäuse mit Halter werden nun zusammen mit dem Kotflügel endgültig montiert. Vor der Montage der Adventure Scheibe diese unten rechts und links anpassen (Abb. 4).



Abb. 4

Das Relais mit angeschlossenem Kabelbaum wird anschließend in Fahrtrichtung links an der Schubstrebe befestigt (Abb.5).

Die Kabel zu den Scheinwerfern sind entlang bestehender Kabelbäume nach vorne links und rechts zu verlegen.



Abb. 5

Das rote Pluskabel wird links am Rahmen entlang zum Pluspol der Batterie verlegt. Das graue und das weiße Kabel werden nach oben und vor die Steckerkombination zur rechten Steckerpaarung verlegt (Abb. 6).



Abb. 6

Das weiße Kabel aus der oberen Steckerkombination wird getrennt und direkt mit dem weißen Kabel aus dem Scheinwerferkabelbaum mittels rotem Verbinder wieder angeschlossen (Abb. 7).



Das graue Kabel aus der oberen Steckerkombination wird getrennt und direkt mit dem gelb/violetten Kabel aus dem Zusatzschalterkabel mittels rotem Verbinder wieder verbunden.

Das braune Kabel aus dem Zusatzschalterkabel wird mit dem Grauen aus dem Scheinwerferkabelbaum mittels rotem Verbinder verbunden.

Das blaue Kabel aus dem Zusatzschalterkabel bleibt unbenutzt und wird tot in den Oelschlauch geschoben.

Jetzt wird eine Funktionskontrolle durchgeführt. Der Fernscheinwerfer leuchten immer zusammen mit dem Fernlicht. Der Nebelscheinwerfer leuchten nach Einschalten zusammen mit dem Standlicht und dem Abblendlicht, beim Aufblenden auf Fernlicht geht er aus.

Alle drei Verbindungen sind jetzt mittels Heißluftfön einzuschumpfen.

Achtung: Hierbei Blechstreifen o.ä. unterschieben, damit keine anderen Kabel verbrannt werden.

Abschließend sind alle Kabel mit Kabelbindern zu sichern und der Tank wird wieder montiert.

Viel Spaß mit Ihrer neuen „Erleuchtung“.



montierte GG Zusatzscheinwerfer an einer BMW R 1150 GS Adventure