



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

*diverses Werkzeug*

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW etwas Gutes zu tun.

Mit unseren Zusatzinstrumenten könne Sie Ihrem Motor ständig auf den Zahn fühlen und erkennen sofort, wenn irgend etwas nicht in Ordnung sein sollte. So lassen sich kapitale Motorschäden verhindern und letztendlich Geld sparen, denn einen abfallenden Öldruck, sei es durch zu hohe Temperatur oder aus anderen Gründen, kann man anders nicht feststellen. Man spürt nur die Auswirkungen, und die sind meist unerfreulich und teuer.

Aber mit unseren Zusatzinstrumenten sind Sie auf der sicheren Seite.

Viel Vergnügen an Ihren neuen Informanten und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Sicherheitshinweise

Bei Arbeiten unter dem Fahrzeug sind die Sicherheitshinweise des Herstellers zu beachten.

Vor Beginn der Arbeiten ist der Minuspol der Batterie abzuklemmen, da sonst Kurzschlußgefahr besteht. Kurzschlüsse können Kabelbrände, Batterieexplosionen und Beschädigungen an anderen elektronischen Speichersystemen verursachen.

Bei notwendigen Arbeiten an den Motoren besteht Verletzungsgefahr. Bei Arbeiten mit laufendem Motor können schwere Verletzungen, insbesondere Quetschungen oder Verbrennungen auftreten.

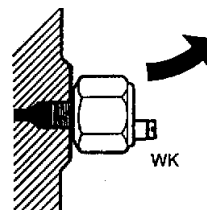
Stellen Sie sicher, daß kein unbeabsichtigter Motorstart während der Arbeiten ausgeführt werden kann!

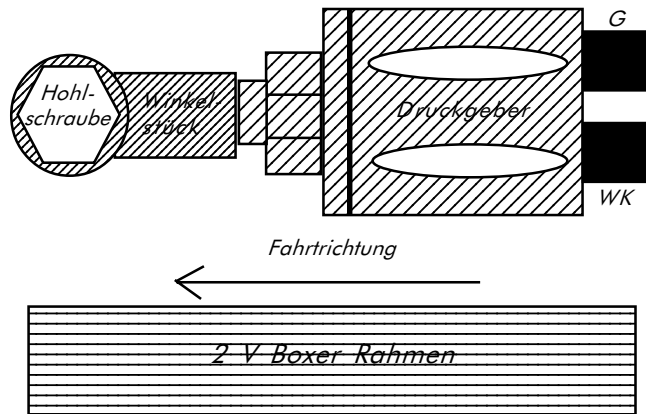
Der Gebereinbau darf nur bei kaltem Motor erfolgen. Beim Entfernen des Öldruckschalters oder der Schraube aus der Bohrung für die Öldruckmessung ist das auslaufende Öl in einem dafür vorgesehenen Behälter aufzufangen und den gesetzlichen Bestimmungen entsprechend zu entsorgen.

## Druckgebermontage Boxer

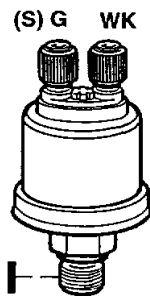
Zuerst wird der Öldruckschalter demontiert und durch das WÜDO Winkelstück oder den entsprechenden WÜDO Anbausatz ersetzt. Dazu muß das Reduzierstück mit Dichtring in das Motorgehäuse eingeschraubt werden.

Der Druckgeber selbst wird ohne Dichtung in den Anschluß geschraubt. Da er ein konisches Gewinde hat, dichtet er sich selbst ab.





G = Geberanschluß für Druckinstrument  
 WK = Warnkontrollanschluß für seriemässige Kontrollleuchte

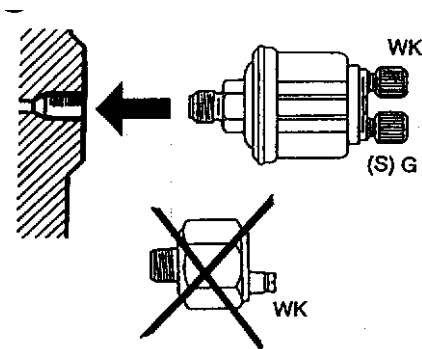


## Druckgebermontage K - Modelle

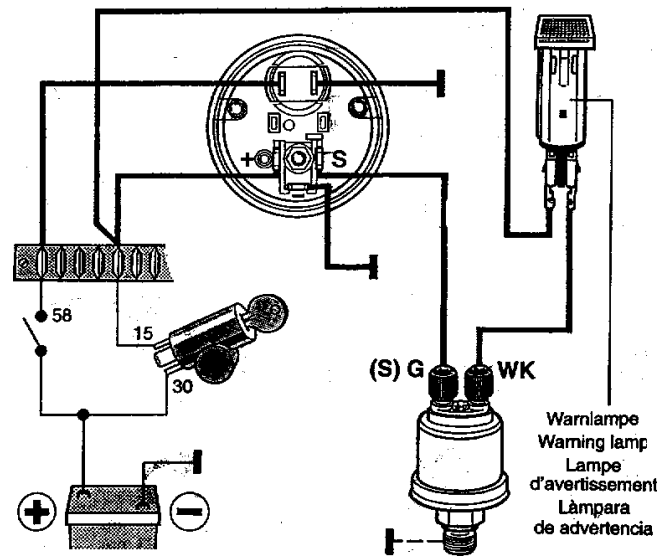
Der originale Öldruckschalter wird demon-  
 tiert. An dessen Stelle wird der Druckgeber einge-  
 gebaut und mit einem um 90° gekröpften Maul-  
 schlüssel festgezogen.

## Zu beachtende Anzugsmomente

Druckgeber mit Gewinde M 10 x 1      30 Nm  
 Druckgeber mit Gewinde M 12 x 1,5      40 Nm



## Instrumente anschließen



## Temperaturgebermontage

Da der Geber M 18 x 1,5, der häufig anstelle  
 der Ölablaßschraube montiert wird, sehr hoch ist,  
 empfehlen wir ihn nicht. Beim Überfahren von  
 Bordsteinkanten kann er sehr leicht beschädigt  
 werden. Sicherer ist die seitliche Montage. Zudem  
 erleichtert es den Ölwechsel und schont den Ge-  
 ber.

Boxer Bauj. 70 - 73

Temperaturgeber seitlich vorne rechts in der Ölwanne (M 10 x 1)

Boxer Bauj. 74 - 80

Temperaturgeber seitlich vorne rechts in der Ölwanne (M 12 x 1,5)

Boxer Bauj. 81 - heute

Temperaturgeber seitlich vorne rechts in der Ölwanne (M 14 x 1,5)

Alle G/S und GS

Temperaturgeber seitlich vorne rechts in der Ölwanne (M 10 x 1)

Alle K - Modelle

Temperaturgeber unten in die Ölwanne (M 12 x 1,5)

**Die Ölwanne kann eingesandt werden.  
 Das Fräsen oder Bohren erledigt WÜDO innerhalb  
 eines Tages.**