



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 3, 4, 5
Maulschlüssel SW 18
Schraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
LötKolben

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 850/1200 C etwas Gutes zu tun.

Mit dem GG Drehzahlmesser erhalten Sie nun die lange vermißte Informationsquelle über die aktuell anliegende Drehzahl. Insbesondere in der Warmfahrphase eine nützliche Hilfe.

Viel Vergnügen mit Ihrem neuen Anzeigegerät und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage des GG Drehzahlmessers

Falls vorhanden, muß in einem ersten Schritt das Windschild demontiert werden.

Dann ist von der oberen Gabelbrücke die originale rechte Verschlußschraube rechts zu entfernen.

Nun wird der GG Drehzahlmesser gemäß Abb. 1 montiert und mit der mitgelieferten Spezialschraube M 30x1 an der Gabelbrücke befestigt.

Anschließend wird die Originalarmaturenabdeckung des Tachometers gemäß Abb. 2 demontiert.

Der GG Kabelbaum wird gemäß Abb. 3. verlegt. Hierbei werden das gelbe und blaue Kabel zur Rückseite des Originaltachometers geführt. Das blaue GG-Kabel wird nun mit einer Lötverbindung mit dem blau/grauen Originalkabel verbunden. Das gelbe GG-Kabel wird an Masse angeschlossen.

Nun werden die Armaturenabdeckung und ggfs. das Windschild wieder montiert.

Anschließend wird das Signalkabel entfernt und der dahinter liegende Zündspulenstecker gemäß Abb. 4 ausgeklinkt und abgezogen.

Der Zündspulenstecker wird gemäß Abb. 5 aufgeklappt, wobei die Kabelschuhe entfernt werden. Dann wird das GG-Kabel für den Drehzahlmesser gemäß Abb. 6 mit dem originalen Kabel der Zündspule verlötet (rot auf grün / schwarz auf schwarz). Die Kabel sind hierbei sorgfältig zu verlegen, um so Kabelschäden zu vermeiden.

Nun wird der Zündspulenstecker wieder aufgesteckt und das Signalkabel montiert.

Mit einer Funktionskontrolle ist die Montage abgeschlossen.