



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 3, 5

Ring-/Maulschlüssel SW 17, 24

Kombizange

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrem 4 V Boxer etwas Gutes zu tun.

Die beleuchtete digitale Motordatenanzeige informiert Sie über Öldruck und Öltemperatur, so daß Sie sich stets einen Überblick über diese wichtigen Daten verschaffen können.

Viel Vergnügen mit Ihrer neuen Informationsquelle und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Motordatenanzeige an 4V Boxer

Zuerst wird das Infodisplay mit dem fahrzeugspezifischem Halter montiert.

Anschließend wird die Zentralelektronik unter Tank, in der Nähe des Motronic-Steuergrätes platziert (Abb1).



Abb. 1

Nun ist das Motoröl abzulassen und der Temperaturgeber anstelle Oelablassschraube einzubauen (Abb2).



Abb. 2

Falls kein Motorspoiler montiert ist (wie bei allen R, Cruiser und S), sollte unbedingt die Schutzleiste montiert werden. Hierzu sind zwei der Gehäuse-schrauben herauszudrehen und die Schutzleiste mit den mitgelieferten Schrauben zu befestigen. Die Schutzleiste ist dicht an das Motorgehäuse anzulegen und mit den Schrauben anzuziehen (Abb3).



Abb. 3

Der Geberstecker wird nun von der einen Seite, der Stecker vom Kabel von der anderen Seite in der Schutzleiste zusammengesteckt und mit etwas Silicongummi abgedichtet.

Der Original - Oeldruckgeber wird anschließend demontiert. An dessen Stelle wird jetzt der Doppelnippel mit Dichtung eingeschraubt und festgezogen.

Nun wird der Oeldruckgeber in den Doppelnippel eingeschraubt und festgezogen. Er hat ein konisches und selbstdichtendes Gewinde.

Der WK Anschluß ist nun mit kurzem, fertig konfektionierten Kabel zu verbinden. Der Geberanschluss sollte mit doppeltisoliertem Kabel belegt werden bevor es zum Anlasser hin und von dort aus, zusammen mit dem Kabel vom Temperaturgeber, nach oben zur Zentralelektronik verlegen wird.

Dort sind die Kabel den Symbolen entsprechend anzuschließen.

Das Display wird jetzt über die Gruppenstecker mit der Zentrale verbunden.

Die Plus- und Minuskabel werden über den Gruppenstecker mit Spannung versorgt. Schwarz vom Gruppenstecker an Masse angeschlossen (z.B. mit an den Massepunkt am Steuergerät).

Rot ist an ein grünes oder grün/schwarzes Kabel mit anzuklemmen.

Nun sollte, nach Einschalten der Zündung, das Display beleuchtet sein und Werte in zwei Zeilen anzeigen.