



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Torx 25, 40

Maulschlüssel SW 12, 13, 14

Vielen Dank für Ihre Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer K 1200 GT etwas Gutes zu tun.

Die Hupe ist zu leise. Einfach den Satz mit einer zusätzlichen Fanfare einbauen. Leider ist nur Platz für eine Fanfare und nicht für zwei, aber zwei unterschiedliche Frequenzen tönen laut und vernehmlich.

Viel Vergnügen mit Ihrer neuen Fanfare und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der Zusatzfanfare

Zuerst werden die Verkleidungsseitenteile rechts und links demontieren.

Die originale Hupe wird demontieren und der Stecker abgezogen.

Der Stecker wird zur leichten, weiteren Montage nach rechts aussen verlegt (Abb.1).



Abb. 1

Die mitgelieferten Kabelverbinder werden ca. 1 cm vor dem Stecker auf die Hupenkabel aufgeklipst. Das mitgelieferte Hupenkabel wird mit den roten Steckern direkt an die zuvor aufgeklipsten Verbinder gesteckt.

Das Kabel wird jetzt hinter dem Rahmen und vor dem Luftfilterkasten quer zur anderen Seite verlegt.

Auf der linken Seite wird die hintere Schraube des Lenkungsdämpferhalters entfernt und durch das mitgelieferte Halterrohr ersetzt (Abb. 2).



Abb. 2

Die Fanfare wird an die neu verlegten Kabel angeschlossen und an dem Halterohr mit der zuvor aus dem Lenkungsdämpferhalter herausgedrehten Schraube befestigt.

Die Fanfare muss so verdreht werden, dass die Öffnung wie auf Abb. 3 gezeigt nach unten zeigt.



Abb. 3

Mit einer Funktionsprüfung und der anschließenden Montage aller zuvor demontierten Verkleidungsteile ist die Montage abgeschlossen.