



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

kein Werkzeug erforderlich

Lieferumfang:
Blinkrelais Multifunktion

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung sich etwas Gutes zu tun.

Ihr neues Multifunktions-Blinkrelais stellt den Blinker, je nach gewählter Zeiteinstellung, selbsttätig aus, so daß Sie nie mehr die Rückstellung vergessen können. Darüber hinaus können die Blinker als Positivlichter geschaltet werden. Dies ist in Deutschland offiziell nicht zulässig, erhöht aber deutlich die Sichtbarkeit des Motorrads und damit auch von Ihnen. Diese Funktion kann über am Fahrzeug vorhandene Schalter deaktiviert werden.

Viel Vergnügen mit Ihrem neuen Blinkrelais und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage des Blinkrelais Multifunktion

Bei den meisten BMW Modellen ist ein Zugriff auf das Blinkrelais durch Abnahme des Sitzes und des darunter befindlichen Sicherungskastendeckels möglich (Abb. 1). Bei einigen Modellen ist er unter dem Tank. Im Zweifel kann der Blinker betätigt und dem klickenden Geräusch gefolgt werden.



Abb. 1

Das vorhandene Blinkrelais ist herauszuziehen. Hierzu sind die Bügel des Relais zur Seite zu drehen, so dass die Verbindung gelöst wird (Abb. 2).



Abb. 2

Der sich im Sicherungskasten befindliche Rahmen ist durch leichten Druck mit einem Schraubendreher auf die seitliche Halteklammer nach unten zu schieben und herauszunehmen (Abb. 3).



Abb. 3

Das Blinkrelais Multifunktion wird nun an dem originalen Stecker angeschlossen (Abb. 4). Der Signalminder hat keine Führung für den Steckersockel. Bitte wie gezeigt einstecken. Mit leichtem Druck wird er fest sitzen.



Abb. 4

Wichtig:

Nach dem Einsetzen ist die Zündung einzuschalten. Sollten dann nicht die Blinker als Positionslichter leuchten, so ist die Zündung sofort auszuschalten, ohne einen Blinker zu betätigen. Sollte trotzdem ein Blinkerschalter betätigt werden, wird das Relais zerstört! Das Relais muß dann herausgezogen und um 180 Grad gedreht wieder montiert werden.

An dem neuen Relais wird nun ein Streifen Doppelklebeband aufgeklebt, der das Relais nach Einsetzen in den Schacht an Ort und Stelle festhält (Abb. 5)



Abb. 5

Mit dem Schließen des Sicherungsdeckels und dem Auflegen der Sitzbank ist der Einbau abgeschlossen.

Bitte befolgen Sie die Programmierhinweise auf Blatt 2.

Die folgenden Hinweise geben eine Orientierung über die vielfältigen Einstellmöglichkeiten: Hardware Einstellungen für die automatische Blinkerrückstellung. Ab Werk ist eine Einstellung auf 20 Sekunden vorgenommen.

Das Blinkrelais kann über Schalterstellungen am Lenker eingestellt werden:

Drücken und Halten des linken Blinkerschalters, dann Zündung einschalten: 45 sec

Drücken und Halten des rechten Blinkerschalters, dann Zündung einschalten: 30 sec

Drücken und Halten des Blinkerrückstellers, dann Zündung einschalten: 15 sec

Software Änderungen bleiben bestehen bis sie verändert werden, der Signalminder herausgezogen wird, oder die Batterie abgeklemmt wird.

Diese Einstellmöglichkeit bietet sich an, wenn Sie sich nicht sicher sind, welche Zeitdauer am Besten zu Ihrem Fahrstil paßt.

Wenn Sie die Blinkertaste drücken und halten und gleichzeitig die Zündung einschalten leuchten die Blinker auf und die Änderungen werden gültig.

Option Positionslichter:

Der Signalminder kann alle 4 Blinker mit reduzierter Intensität leuchten lassen, um so die sichtbare Fläche Ihres Motorrads zu vergrößern. Dies kann ohne Änderungen der Kabel erfolgen.

Software Einstellung: Drücken und Halten des Blinkerrücksteller, dann Warnblinkschalter betätigen.

Beim ersten Mal wird die Intensität der Kontrolleuchten reduziert, beim zweiten Mal werden die Running lights ausgeschaltet.

Sonderfunktion Bremse

Mit Anschluß des 12 Volt Ausgangs am Bremseneingang-Schalter des Blinkrelais (mittlerer Stecksockel) wird der Zeitzähler außer Kraft gesetzt. Sobald die Bremse gelöst wird, läuft die Zeitählung weiter.

Diese Funktion ist beim Stop an einer Ampel nützlich. Bitte schauen Sie in Ihrem Motorradhandbuch nach, wo das Bremsausgangskabel zu finden ist. Bei den meisten BMW Modellen ist dieses Kable weiß/gelb gestreift.

