



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 3, SW 4  
Maul-Ringschlüssel SW 10

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 1200 C etwas Gutes zu tun.

Mit der zusätzlichen Steckdose haben Sie, neben der Möglichkeit ein Batterieerhaltungsladegerät problemlos und ohne viel Aufwand anzuschließen, eine Stromquelle, die vielseitig einsetzbar ist. Sei es zum Anschluß einer Lampe, oder eines kleinen Kompressors.

Viel Vergnügen mit Ihrer neuen Stromquelle und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage der Steckdose

Nachdem beide verchromten Seitendeckel und die Sitzbank demontiert sind, können die beiden lackierten Seitendeckel entfernt werden (Abb. 1).



Abb. 1

Nun ist die Steckdose in den Halter einzubauen. Der Halter wird in Fahrtrichtung links, von innen gegen die trichterförmige Bohrung im Rahmendreieck vor dem Kotflügel gehalten. Von außen wird die runde Edelstahlscheibe mit einer Schraube versehen, durchgesteckt und mit einer Mutter befestigt (Abb 2).



Abb. 2

Die Kabel sind am Rahmen entlang nach vorn zu verlegen. Nun kann der Stecker in die dafür vorgesehene Steckverbindung gesteckt werden (Abb. 3).



Abb. 3

## ACHTUNG: SEHR WICHTIG!!!!

Bitte achten Sie unbedingt auf die Polarität der Steckerverbindung am Fahrzeug: braun ist Masse, rot/weiß ist Plus.

An der Steckdose ist der mittlere Pol Plus, der Pol am Rande ist Minus.

Stecker und Steckdose am Fahrzeug sind unter Umständen ab Werk farblich über Kreuz gepolt.

Die Klemmen der Steckdose bitte unbedingt so belegen, daß braun vom Fahrzeugsteckverbinder/ Fahrzeugkabelbaum an der Steckdose Minus ist.