



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 4, 5
Torxschlüssel 30
Bohrer 6 mm und 15 mm
Bohrmaschine
Klebeband

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW etwas Gutes zu tun.

Mit dem Fremdstart-Anschluß haben Sie nun die Möglichkeit Ihr Motorrad bei einer nicht startfähigen Batterie zu starten. Der Weg zur Werkstatt oder nach Hause ist somit möglich.

Viel Vergnügen an Ihrer neuen Starthilfe und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. Wüstenhöfer'.

Helmut Wüstenhöfer

Montage des Fremdstart-Anschlusses

Zuerst wird die Fahrzeugbatterie abgeklemmt (Minuspol).

Am Plus-Pol der Batterie wird der mitgelieferte Anschlusswinkel montiert (Abb.1).



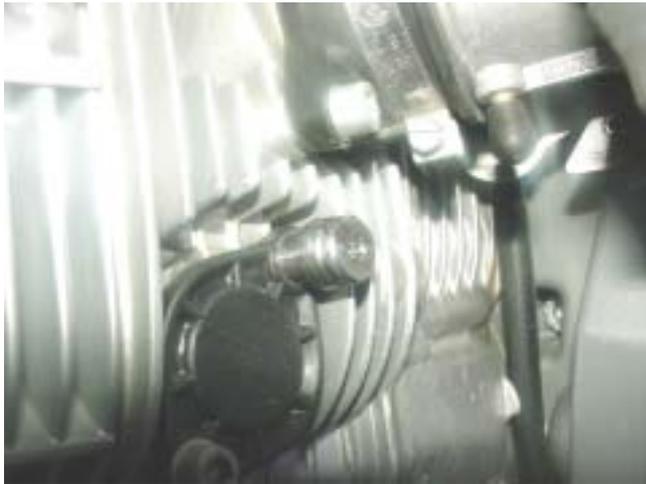
Abb. 1

Anschließend wird die Gummikappe gemäß Abb. 5 aufgesetzt.

Aus dem in Fahrtrichtung linken Nockenwellendeckel wird die obere Schraube herausgedreht und durch den mitgelieferten Masseanschluß mit aufgestecktem Wellscheibe ersetzt (Abb. 2).



Abb. 2



montierter Masseanschluß

Abschließend wird die Batterie wieder angeklemt.

Hinweis: Diese Anschlüsse sind nur zum Fremdstarten bei leerer Fahrzeugbatterie geeignet.

Die Batterie über diese Pole **niemals** mit einem normalen Ladegerät Normal- oder Schnellladen! Dies kann weiterhin nur bei ausgebaute Batterie erfolgen. Aus Sicherheitsgründen sollte auch eine Gel Batterie zum normalen Aufladen ausgebaut werden.