



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 4, 5
Torxschlüssel 30
Bohrer 6 mm und 15 mm
Bohrmaschine
Klebeband

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW etwas Gutes zu tun.

Mit dem Fremdstart-Anschluß haben Sie nun die Möglichkeit Ihr Motorrad bei einer nicht startfähigen Batterie zu starten. Der Weg zur Werkstatt oder nach Hause ist somit möglich.

Viel Vergnügen an Ihrer neuen Starthilfe und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage des Fremdstart-Anschlusses

Zuerst wird die Fahrzeugbatterie abgeklemmt (Minuspol).

Nun wird die Anlasserabdeckung demontiert.

Anschließend wird der Plusanschluß gelöst und der Anschlußwinkel gemäß Abb. 1 montiert.

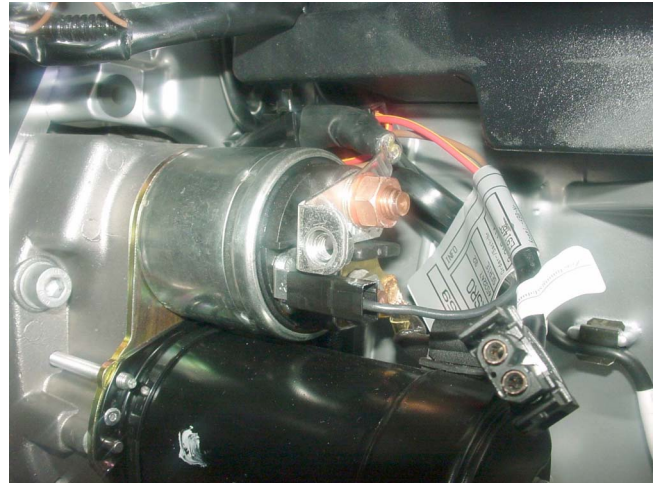


Abb. 1

Die Anlasserabdeckung wird wie folgt angezeichnet: von Fahrtrichtung vorne nach hinten 123 mm gemäß Abb. 2 markieren. Bei Modellen mit werkseitig vorhandenem Platz für die Bordnetzsteckdose (z.B. R 1150 R) ist das Klebeband in genauer Länge von 70 mm abschneiden und lt. Abb.2 aufzukleben.

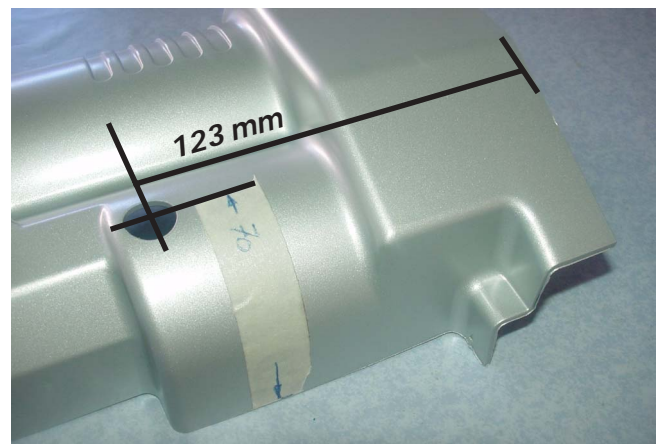


Abb. 2

Bei Modelle mit waagerechten Sicken in der Abdeckung, wie z.B. R 1200 C oder R 1100 S (Abb. 3), ist das Klebeband in genauer Länge von 65 mm abzuschneiden, so dass die Bohrung gesetzt werden kann.

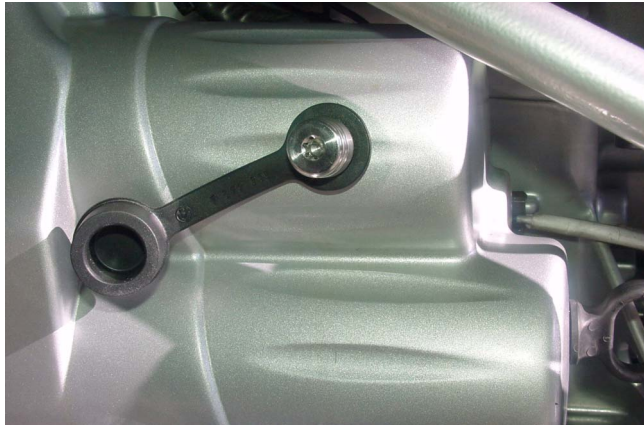


Abb. 3

An der Stelle, an der sich die Markierungen kreuzen, wird eine 15 mm Bohrung eingebracht. Vorsichtigerweise wird zuerst eine 6 mm Bohrung gesetzt. Anschließend wird die Abdeckung montiert und mit einer Lampe durch die Bohrung geleuchtet, um die Plazierung ggfs. etwas korrigieren zu können.

Nach dem endgültigen Bohren wird die Abdeckung fertig montiert. Der Anschlußbolzen ist nun durch die Abdeckung hindurch, mit aufgesteckter Wellscheibe M6 zu montieren (Abb. 4).



Abb. 4

Anschließend wird die Gummikappe gemäß Abb. 5 aufgesetzt.

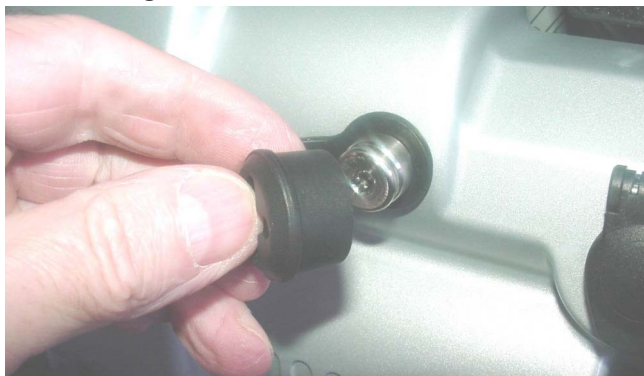
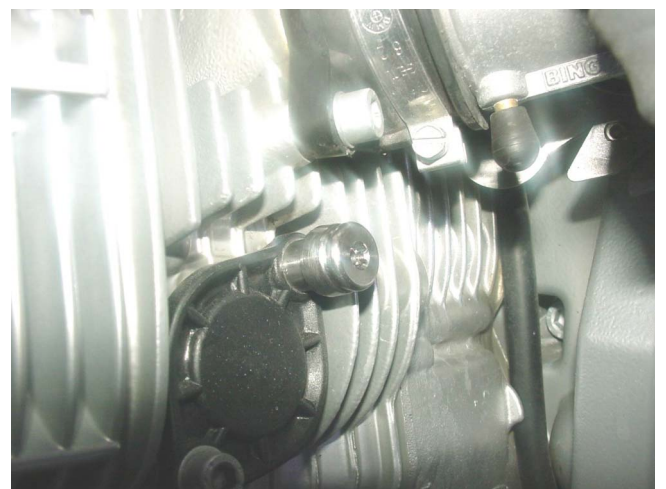


Abb. 5

Aus dem in Fahrtrichtung linken Nockenwellendeckel wird die obere Schraube herausgedreht und durch den mitgelieferten Masseanschluß mit aufgestecktem Wellscheibe ersetzt (Abb. 6).



Abb. 6



montierter Masseanschluß

Abschließend wird die Batterie wieder angeklemmt.

Hinweis: Diese Anschlüsse sind nur zum Fremdstarten bei leerer Fahrzeugbatterie geeignet.

Die Batterie über diese Pole **niemals** mit einem normalen Ladegerät Normal- oder Schnellladen! Dies kann weiterhin nur bei ausgebaute Batterie erfolgen. Aus Sicherheitsgründen sollte auch eine Gel Batterie zum normalen Aufladen ausgebaut werden.