

46-71-91-97

## BMW R 1150 GS

### Schutzbügel Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50km alle Verbindungen auf festen Sitz.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ihr Ansprechpartner  
-WÜDO-

Tel.: ++ 49 (0) 2301-91880

Mail: wuedo@wuedo.de

www.wuedo.de

### Crash Bar Mounting Instructions


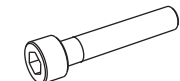

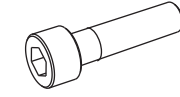
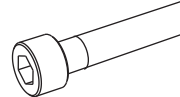

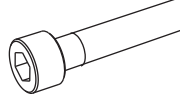


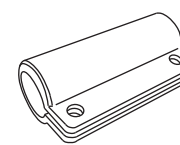
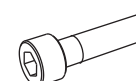

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

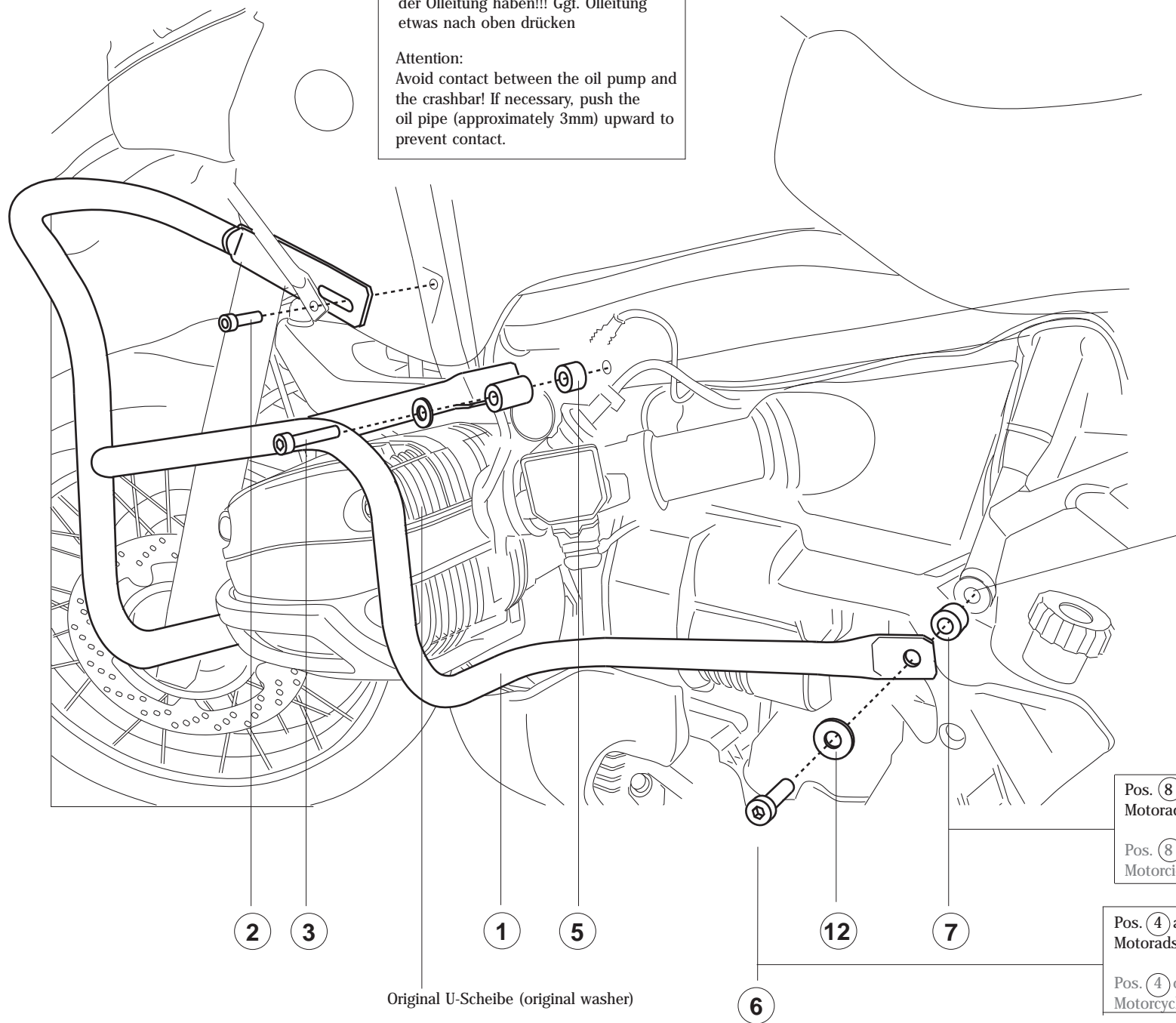
All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

<p><b>1</b> Schutzbügel Crash Bar</p>  <p>SBL.07.099.901/902</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2 L/R</p>	<p><b>2</b> original Zylinderschraube original Hexagon Socket Screw</p>  <p>M8</p>	<p><b>12</b> Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 10,5      DIN 9021</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>
<p><b>3</b> Zylinderschraube mit Innensechskant Hexagon Socket Screw</p>  <p>M 10 x 90    DIN 912</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p><b>4</b> Zylinderschraube mit Innensechskant Hexagon Socket Screw</p>  <p>M10 x 70    DIN 912</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p><b>5</b> Distanzbuchse Distance</p>  <p>Da=18 Di=10,5 h=15</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>
<p><b>6</b> Zylinderschraube mit Innensechskant Hexagon Socket Screw</p>  <p>M10 x 65    DIN 912</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p><b>7</b> Distanzbuchse / links Distance / Left Side</p>  <p>Da=18 Di=10,5 h=25</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p><b>8</b> Distanzbuchse / rechts Distance / right Side</p>  <p>Da=18 Di=10,5 h=18</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p><b>9</b> Klemmschelle Clamp</p>  <p>SBL.00.096.001</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p><b>10</b> Zylinderschraube mit Innensechskant Hexagon Socket Screw</p>  <p>M 6 x 20      DIN 912</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p><b>11</b> Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 6,4      DIN 125</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>

**Achtung:**  
 Im Bereich des Lenkkopfes darf der  
 Schutzbügel keinesfalls Kontakt mit  
 der Ölleitung haben!!! Ggf. Ölleitung  
 etwas nach oben drücken

**Attention:**  
 Avoid contact between the oil pump and  
 the crashbar! If necessary, push the  
 oil pipe (approximately 3mm) upward to  
 prevent contact.



**Achtung:**  
 Beim Herausdrehen der hinteren  
 Motorhalteschraube können sich Rahmen-  
 verspannungen lösen. Um die Schrauben  
 wieder einschrauben zu können, muß der  
 Rahmen durch Anheben in die korrekte  
 Position gebracht werden:

**Attention:**  
 After removing the rear motor screw (4) or  
 (6) (on the right and left side of the motor-  
 cycle, respectively), the frame and engine  
 may move a few millimeters, making re-  
 insertion of screw (4) and (6) difficult.

If these screws are difficult to reinsert,  
 realign the holes in the frame and engine by  
 pushing/pulling on the frame, then reinsert  
 screws (4) and (6).

To help prevent this problem, install only one  
 side of the crashbars at a time.

Pos. 8 an rechter  
 Motorradseite

Pos. 8 on right side of  
 Motorcycle

Pos. 4 an rechter  
 Motorradseite

Pos. 4 on right side of  
 Motorcycle

Original U-Scheibe (original washer)

