



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel 6, 8

Ringschlüssel SW 13, 17

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer F 650 GS oder F 650 GS Dakar etwas Gutes zu tun.

Im Falle eines Falles verhindert der SW Motorschutzbügel Schlimmeres. Gleichzeitig fügt er sich in das Design der F 650 GS ein und unterstreicht den Enduro Charakter.

Viel Vergnügen an Ihrem neuen Schutzengel und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage der SW Motorschutzbügel an der F 650 GS und F 650 GS Dakar

Zuerst wird die untere, vordere Motorbefestigungsschraube auf der in Fahrtrichtung rechten Seite gelöst (Abb. 1).



Abb. 1

Anschließend wird die obere, vordere Motorschraube unterhalb des Kühlwasserschlauchs gelöst (Abb. 2).



Abb. 2

Nun wird die sich auf dem Rahmen befindlichen hintere Motorbefestigungsschraube gelöst (Abb. 3).



Abb. 3



Abb. 5

Die rechte Hälfte des SW Motorschutzbügels wird nun an diesen drei Punkten mit den mitgelieferten Schrauben befestigt.

An der hinteren Befestigungsschraube am Rahmen wird hierbei zuerst die mitgelieferte Hülse eingesetzt (Abb. 4 u. 5).

Die mitgelieferte Hülse ist hierbei so einzubauen, das der Bügel nur auf der Buchse und nicht auf dem Rahmen anliegt. Der Abstand ist serienmässig nicht immer gleich.



Abb. 4

Mit dem Anziehen aller Schrauben ist die Montage auf der rechten Seite abgeschlossen.



Auf der linken Seite wird analog vorgegangen.

**Achtung: Die oberen Befestigungsschrauben des Motors am Rahmen dürfen nicht gleichzeitig gelöst werden!**