



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

flacher oder gekröpfter Ringschlüssel SW 17
Inbusschlüssel SW 8

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 1100 RS etwas Gutes zu tun.

Mit diesem Zylinderschutzbügel haben Sie nun die Sicherheit, daß kleine Umfaller und Rutscher nicht gleich den Ventildeckel beschädigen. Und wie schnell ist dies geschehen - einmal angehalten und dort, wo man hintritt ist nichts - schon ist's passiert! Mit dem Zylinderschutzbügel ist dies aber kein großes Malheur, da dem Ventildeckel kaum noch etwas zustoßen kann.

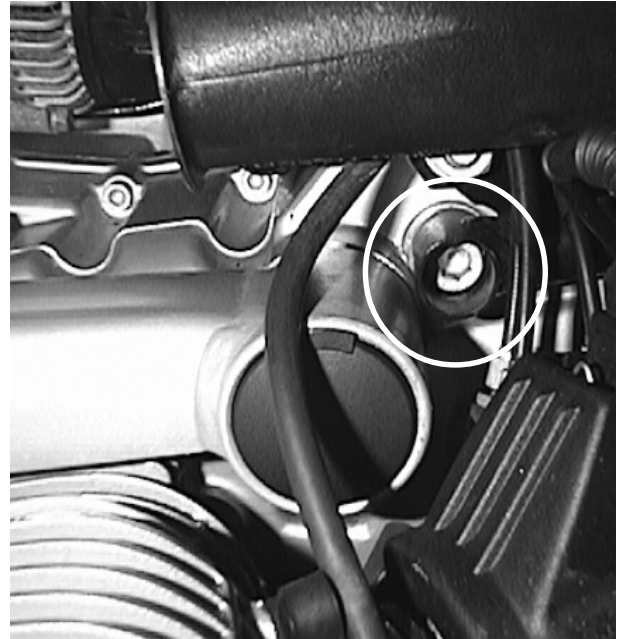
Zudem fügt sich dieser Bügel harmonisch in die Gesamtlinienführung ein und muß nicht bei jeder Inspektion abgeschraubt werden, was Ihnen wiederum Geld spart.

Viel Vergnügen an Ihrem neuen Zylinderschutzbügel und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage des WÜDO Zylinderschutzbügels

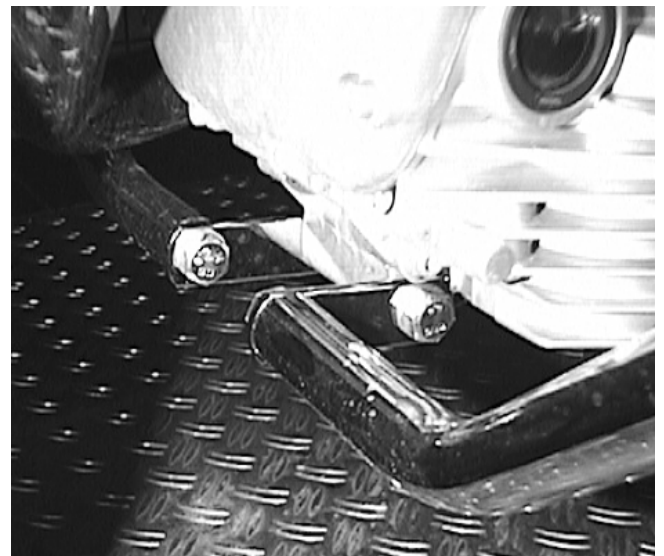
Zuerst muß eine Befestigungsschraube des Rahmenhecks auf einer Seite herausgeschraubt werden (Abb.1).



In den Schraubensitz wird die Distanzhülse eingesetzt und mit der beigelegten Schraube wird anschließend der Schutzbügel lose befestigt.

Auf der anderen Seite wird in gleicher Weise verfahren.

Beide Schutzbügel werden nun vorn, unten am Motorgehäuse in der freien Bohrung, mit den mitgelieferten Schrauben M 10 lose fixiert.



Nachdem das Verbindungsrohr zwischen beide Schutzbügelhälften gesetzt wurde, kann der Schutzbügel ausgerichtet werden.

Mit dem festen Anziehen aller Schrauben ist der Anbau abgeschlossen.

