



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Schraubendreher

Spitzzange

Knarre

Nuß Rabe-Inbus SW 8

Inbusschlüssel SW 5, 6, 8

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 1100 RS etwas Gutes zu tun.

Sie haben sich schon für unsere geschmiedeten und gefrästen Fußrastenanlage (Bestell-Nr.: 46 71 47 00) entschieden.

Mit Ihren neuen Soziusrasten erzielen Sie neben einer einheitlichen, deutlich aufgewerteten Optik, auch den direkteren Kontakt Ihrer(es) Sozia(us) zum Motorrad.

Viel Vergnügen an Ihren neuen Soziusrasten und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der Aluminium Soziusrasten

Zuerst müssen die originalen Soziusrasten demontiert werden. Nachdem der Splint aus dem Bolzen entfernt wurde, kann der Bolzen aus der Rastenthalerung gezogen werden. Die Raste wird entfernt, dann mit der Rabe-Inbusnuß SW 8 der Halter von seinem Träger demontiert.

Montage der linken Soziusraste



In das Gewinde der linken Raste das beige-fügte Gewindestück soweit eingeschraubt, bis es auf der Außenseite ca. 11 mm übersteht. Vorher ist das Gewinde mit einem Tropfen Loctite zu benetzen, um es zu sichern.



Auf der Außenseite wird nun die Welle mit der Unterlegscheibe aufgesteckt und die Aluminium Soziusraste auf das Gewindestück aufgeschraubt. In der festgezogenen Position muß die Raste jetzt wunschgemäß ausgerichtet sein daß sie wie gewohnt nach oben geklappt werden kann. Andernfalls muß die Wunschposition durch hinzufügen oder weglassen einer Unterlegscheibe erreicht werden. Anschließend wieder demontieren und das Gewinde ebenfalls mit einem Tropfen Loctite sichern. Fertig.

Wichtig: Das eingeschraubte Gewindestück muß genügend weit (ca 11-12-mm) in die neue Raste hinein reichen, damit der benötigte Halt gegeben ist.



Montage der rechten Soziusraste

Nachdem die originale Raste mit ihrem Halter demontiert wurde, ist die mitgelieferte Inbusschraube 8 x 25 mit der Welle und der Unterlegscheibe von der Radseite durch die Halteplatte zu führen.

Nun kann auch diese Raste analog zur linken Seite ausgerichtet werden.

Abschließend sind die Schrauben fest anzuziehen.