



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

## Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel 5, 6  
Maulschlüssel SW 10, 19  
Torx T 40

### Lieferumfang:

Rastenversatz, je einmal links und rechts  
1 Schalthebel mit Lagerung und Schaltstange  
1 Übersetzungshebel mit Lagerung  
1 Spezialschraube M 8  
4 Torx Schrauben M 8 x 30  
1 Verbindungsgelenk  
1 Verbindungsstange mit Gelenken

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 1100 S etwas Gutes zu tun.

Mit dieser Rastenverlegung erreichen Sie eine sportlichere Sitzposition mit einer Umkehrung des Schaltschemas. Der 1. Gang wird damit nach oben geschaltet, alle weiteren Gänge nach unten - speziell bei sportlicher Fahrweise und auf der Rennstrecke ein Vorteil, da in Linkskurven rennmässig hochgeschaltet werden kann.

Viel Vergnügen an Ihrer neuen Sitzhaltung und dem neuen Schaltschema.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage der Rastenverlegung mit Umkehrung des Schaltchemas

### Rechts:

Zuerst wird die komplette BMW Rastenanlage rechts vom Rahmen abgeschraubt.

Die Rastenversatzplatte wird nun in gewünschter Position (hier nach oben/hinten, möglich durch Vertauschen der Rastenversatzplatten auch unten/hinten) angebracht und mit den mitgelieferten Schrauben festgezogen (Abb.1).



Abb. 1

Anschließend wird die BMW Rastenanlage in gewünschter Position festgeschraubt. Sollte die vordere oder mittlere Position gewünscht sein, sind die beigelegten Unterlagen mit zu verschrauben. Die Bremsleitung ist von Hand nachzurichten, wobei darauf zu achten ist, das genügend Freiraum (5mm) zu allen festen Fahrzeugteilen vorhanden ist (Abb.2).



Abb. 2

## Links:

Das Schaltgestänge wird am Schalt- und Getriebehebel ausgehängen und die Rastenanlage links demontiert.

Analog zur rechten Seite wird nun die Rastenversatzplatte links angeschraubt und festgezogen.

Die Befestigungsschraube vom Rahmenheck unten links ist heraus zu drehen und gegen die mitgelieferte Spezialschraube zu ersetzen (Abb.3).



Abb. 3

An dieser Spezialschraube wird jetzt der Übersetzungshebel befestigt.

Der Original BMW Schalthebel ist jetzt gegen den Mitgelieferten auszutauschen und die Rastenanlage analog zur rechten Seite festzuschrauben (Abb. 4).



Abb. 4

Das Verbindungsgelenk zwischen Schalt- und Übersetzungshebel wird anschließend lose eingebaut (Abb. 5).



Abb. 5

Nun wird die Verbindungsstange zwischen Übersetzungshebel und Getriebehebel lose eingebaut.

Nach dem Probesitzen können diese beiden Verbindungen wie gewünscht eingestellt werden.

Abschließend sind alle gelösten Schraubverbindungen festzuziehen.