



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel 4
Schraubendreher

Stückliste:

1 Rasthalter links
1 Distanzstück links
1 Rasthalter rechts
3 Bolzen
3 Sicherungsclips
3 Inbusschrauben M 8 x 10 A2
2 Verschlusskappen

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer(m) Sozia(us) etwas Gutes zu tun.

Mit der Soziusrastentieferlegung für die BMW K 1200 R oder S fällt der Beifahrer-Kniewinkel deutlich entspannter aus, so dass längere Touren nun noch mehr Freude machen.

Viel Vergnügen mit Ihrer neuen Soziusrastentieferlegung und allzeit gute, unfallfreie Fahrt,

Helmut Wüstenhöfer

Montage der Soziusrastentieferlegung

Zuerst wird die rechte originale Soziusraste demontiert.

An ihrer Position wird nun das Distanzstück mit dem mitgelieferten Bolzen eingesetzt.

Anschließend wird die Inbusschraube auf der Innenseite angezogen, so dass das Distanzstück fest in der Rastenaufnahme fixiert ist.

Jetzt wird die rechte Rastentieferlegung in das Distanzstück eingesetzt und mit dem Bolzen von oben fixiert.

Anschließend wird auch der Rasthalter mit der Inbusschraube fest fixiert. Die Bohrung wird anschließend mit der mitgelieferten schwarzen Abdeckkappe verschlossen.

Jetzt wird die mitgelieferten Soziusraste in den Rasthalter eingesetzt und mit dem beiliegenden Bolzen fixiert.

Auf der linken Seite wird anschließend analog verfahren.