



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 5, 6

Torx Schlüssel T 40

Maulschlüssel SW 10

Lieferumfang:

Rastentieferlegung links

Rastentieferlegung rechts

2 Linsenschrauben M 8 x 25

1 Schaltstange

1 Schlauchverbinder

3 Schlauchklemmen

2,5 cm Schlauch

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung sich und Ihrer R 1100 S etwas Gutes zu tun.

Die Rastentieferlegung ermöglicht Ihnen einen entspannteren Kniewinkel - ohne Verlust an Sportlichkeit.

Viel Vergnügen an Ihrer neuen Sitzposition und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer



Montage der Fußrastentieferlegung an der R 1100 S

Zuerst wird die Rastenanlage auf der linken Seite demontiert. Nach dem Ausklipsen der Drahtsicherung an den Kugelköpfen ist das Schaltgestänge auszuhängen.

Nun wird die Tieferlegung links an der Rastenanlage lose mit der Schalthebelschraube beginnend angeschraubt (Abb. 1).



Abb. 1

Die so vormontierte Anlage wird nun am Rahmen angeschraubt (Abb. 2).



Abb. 2

An dem mitgelieferten Schaltgestänge werden die Kontermuttern gelöst, so daß das Gestänge eingehängt und mit den einzuklipsenden Sicherungen gesichert werden kann (Abb. 3).



Abb. 3

Nach der Einstellung der Schalthebelposition sind alle Kontermuttern wieder anzuziehen (Abb. 4), womit die Montage auf der linken Seite abgeschlossen ist.



Abb. 4

Auf der rechten Seite wird nun analog zur linken verfahren. Die Bremsleitung muß vorsichtig in die neue Position gezogen werden, wobei ggf. schon oben am Rahmen nachgerichtet werden kann (Abb. 5).



Abb. 5

Falls der Bremshebel in seiner Position verändert wird, ist unbedingt auf das erforderliche Schnüffelspiel der Druckstange im Bremszylinder zu achten.

Als letztes entleeren Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter in ein sauberes Gefäß. Schlauchschelle unter dem Behälter mit Zange o.Ä. öffnen und Schlauch abziehen.

ACHTUNG!! Schlauch nicht hängen lassen, es könnte sonst Luft in die Bremsanlagen gelangen!!!

Mitgelieferten Doppelnippel und Schlauchstück zur Verlängerung zusammenstecken und jeweils mit Schelle sichern. Verlängerten Schlauch wieder auf Behälter stecken, ausrichten und mit Schelle sichern. Behälter wieder in Halterung einstecken, Bremsflüssigkeit einfüllen und Schlauch durch leichtes bewegen wieder entlüften.

ACHTUNG!!! Sollte Ihnen Bremsflüssigkeit aus dem Bremszylinder gelaufen sein, weil der Schlauch nach unten gegangen hat, muß die Bremsanlage wieder entlüftet werden!! Übergelaufene Bremsflüssigkeit sofort mit viel Wasser abwaschen, da es sonst zu Flecken und Rückständen kommen kann.

Nach erfolgter Montage ist der Umbau durch den TÜV in die Fahrzeugpapiere einzutragen.

