



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Torx Schlüssel T 45, T 50
Inbusschlüssel 4, 5, 6, 8
Ribe Inbusschlüssel 6
Ring-Maulschlüssel SW 10, 22

Lieferumfang:

1 Satz Aluteile
1 Ausleger
1 Verlängerung
1 Inbusschraube M 6 x 20
1 Inbusschraube M 10 x 35
3 Inbusschraube M 8 x 20
1 Riebinbusschraube M 8 x 20
1 Riebinbusschraube M 8 x 16
2 Scheiben
1 Kabelbinder
2 Muttern M 6
2 Wellscheiben
2 Buchsen

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 850/1150 R etwas Gutes zu tun.

Die Vorverlegung der Fahrerrasten ermöglicht Ihnen einen wesentlich entspannteren Kniewinkel, so dass Sie auch längere Touren angenehm bewältigen können.

Viel Vergnügen an Ihrem neuen Sitzkomfort und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der Rastenverlegung

Linke Seite:

Die originale Rastenplatte links wird komplett demontiert. Das Schalthebelgestänge wird am Getriebehebel getrennt. Dazu wird die Sicherungsklammer ausgeklappt, herausgezogen und der Kugelkopf mit einer Drehung ausgehebelt.

Die Rastenplatte wird im Bereich der Schalthebellagerung mit einem Fön angewärmt und die Lagerschraube des Schalthebels herausgedreht. Die Lagerbuchsen werden aus dem original Schalthebel herausgezogen und in den neuen Schalthebel eingesteckt.

Die Schalthebelverlängerung wird nun mit der Schraube M 6 x 20 am neuem Schalthebel befestigt, der Kugelkopf aus originalem Schalthebel herausgedreht und mit Locktite 270 in der Schalthebelverlängerung des neuen Schalthebels befestigt (Abb. 1).



Abb. 1

Nun wird die Anlasserabdeckung entfernt und die Steckdose ausgebaut. Die Bohrung wird mit dem beigelegten Stopfen verschlossen. Das Anschlußkabel der Steckdose ist nach aussen verlegen und die Anlasserabdeckung wieder zu montieren.

Die Steckdose wird in das Distanzstück eingebaut und der Anschlußstecker wieder aufgesteckt.



Abb. 2

Die WÜDO Rastenverlegung links wird nun an originalen Haltepunkten befestigt (Abb.2).

Der Getriebehebel am Schaltgetriebe wird nun gegen den mitgelieferten Hebel ausgetauscht.

Die originale Rastenplatte mit neuen Schalthebel wird jetzt an der Halteplatte links angeschraubt. Vorher ist der Schalthebelkugelkopf in die Verbindungsstange einzuklipsen und zu sichern (Abb. 3).



Abb. 3

Als letztes wird die Hydropumpe des Federbeins an der Rastenplatte befestigt (Abb. 4).



Abb. 4

Rechte Seite:

Zuerst wird die originale Rastenplatte rechts demontiert. Die Verbindungsstange oben wird am Fahrzeug befestigt (Abb. 5).



Abb. 5

Anschließend wird die Rastenplatte unten am Fahrzeug befestigt (Abb. 6).



Abb. 6

Die originale Rastenplatte wird jetzt an den Haltepunkten links befestigen, dabei die Bremsleitung nachrichtet wird, so das sie überall genügend Freigängigkeit hat und nicht scheuert. Hierbei ist darauf zu achten, dass das Kabel vom Bremslichtschalter nicht eingeklemmt wird (Abb. 7).



Abb. 7

Abschließend werden Schalt- und Bremshebel noch individuell eingestellt. Bei der Montage bitte das Schnüffelspiel am Bremszylinder hinten beachten.