

Montage der Soziusrastentieferlegung

Zuerst wird die linke originale Soziusraste demontiert.

Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel 4
Schraubendreher

Stückliste:
1 Rastenthaler links

1 Rastenthaler rechts
2 Bolzen
2 Sicherungsclips
2 Inbusschrauben M8 x 10 A2
2 Verschlusskappen
1 Distanzbuchse
1 Inbusschraube M8x40

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer(m) Sozia(us) etwas Gutes zu tun.

Mit der Soziusrastentieferlegung für die BMW R 1200 ST fällt der Beifahrer-Kniewinkel deutlich entspannter aus, so dass längere Touren nun noch mehr Freude machen.

Viel Vergnügen mit Ihrer neuen Soziusrastentieferlegung und allzeit gute, unfallfreie Fahrt,



Helmut Wüstenhöfer

Jetzt wird die linke Rastentieferlegung eingesetzt und mit dem Bolzen von oben fixiert.

Anschließend wird der Rastenthaler mit der Inbusschraube fest fixiert. Die Bohrung wird anschließend mit der mitgelieferten schwarzen Abdeckkappe verschlossen.

Jetzt wird die originale Soziusraste in den Rastenthaler eingesetzt und mit dem originalen Bolzen befestigt.

Auf der rechten Seite wird anschließend analog verfahren.

Als letztes wird der Schalldämpfer am Krümmer gelockert und am Rahmen zwischen Halter und Schalldämpferhalter die mitgelieferte Distanzbuchse eingesetzt und mit der längeren Schraube neu befestigt.