



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

2 kleine Schraubendreher
Inbusschlüssel 4
leichter Gummihammer (bei Bedarf)

Stückliste:

1 Rasthalter links
1 Rasthalter rechts
2 Bolzen
2 Sicherungsclips
2 Inbusmadenschrauben M 8 x 10 A2
2 Verschlusskappen
2 Wellscheiben

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrem Beifahrer etwas Gutes zu tun.

Diese Rastentiefenerlegungen passen an folgenden BMW Motorrädern:

K 1200 RS,
R 1100 S,
R 1150 R,
R 1150 GS Adventure (nur mit BMW Kofferhalter, sonst 46-71-33-00)

Mit Ihrer neuen Rastenverlegung kommt nun auch Ihr(e) Sozia(us) in den Genuß einer angenehmeren Sitzposition. Durch die tiefere Montage der Rasten ist der Kniewinkel weniger spitz, so daß auch längere Etappen problemlos zu bewältigen sind.

Viel Vergnügen an Ihrer neuen Rastenverlegung und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der Soziusrastentiefenerlegung

Zuerst muß die Halbmondsicherung des Lagerbolzens der Fußraste entfernt werden. Dann ist der Lagerbolzen auszutreiben.

Das Frästeil ist, wie in Abb.1 ersichtlich, in die originale Rasthalterung einzusetzen.

Nur bei der K 1200 RS ist bei Bedarf die mitgelieferte Wellscheibe einzusetzen.

Der mitgelieferte neue Bolzen kann dann eingetrieben und mit der Halbmondsicherung gesichert werden.



Abb.1

Mittels Inbusschlüssel 4 ist durch die vorhandene Bohrung die Inbusschraube festzuziehen, um den Rastenadapter zu blockieren (Abb. 2).



Abb. 2

Die originale Fußraste wird mit allen zuvor ausgebauten Anbauteilen in das Frästeil eingesetzt. Der eingetriebene originale Lagerbolzen muß wieder mit der Halbmondsicherung gesichert werden. Im Anschluss ist die Bohrung mit der schwarzen Schutzkappe zu verschließen (Abb. 3).

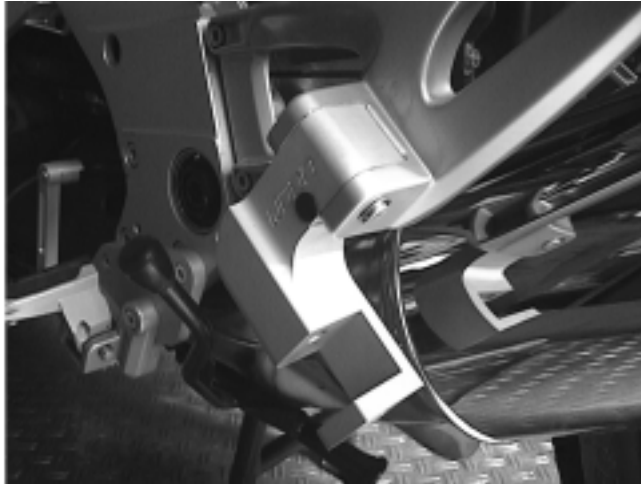


Abb. 3



Abb. 4 montierte Rastentieferlegung auf der linken Seite

Auf der rechten Seite wird die Rastentieferlegung analog montiert.