



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 4, 8
Ribe Inbusschlüssel SW 8
Schraubendreher

Stückliste:

1 Rasthalter links
1 Distanzstück links
1 Rasthalter rechts
2 Bolzen
2 Sicherungsclips
1 Inbusschraube M 10 x 60 A2
2 Verschlusskappen

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer(m) Sozia(us) etwas Gutes zu tun.

Mit der Soziusrastentieferlegung fällt der Beifahrer-Kniewinkel deutlich entspannter aus, so dass längere Touren nun noch mehr Freude machen.

Viel Vergnügen mit Ihrer neuen Soziusrastentieferlegung und allzeit gute, unfallfreie Fahrt,

Helmut Wüstenhöfer

Montage der Soziusrastentieferlegung an der R 1100 RS

Zuerst wird die linke originale Soziusraste demontiert. Hierzu wird der Splint herausgezogen und der Bolzen ausgetrieben.

Mit einem Inbusschlüssel SW 8 wird anschließend der Rastenbügel vom Rahmen abgeschraubt.

Der Rastenbügel wird nun zusammen mit dem mitgelieferten Distanzstück und einer Inbusschraube M 10 x 60 wieder montiert (Abb. 1).



Abb. 1

Die Rastentieferlegung jetzt mit dem originalen Bolzen im Rastenbügel montiert und mit einem neuen Splint gesichert (Abb. 2).



Abb. 2

Anschließend wird die Inbusmadenschraube auf der Innenseite angezogen, so dass das Distanzstück fest in der Rastenaufnahme fixiert ist. Die originale Soziusraste wird jetzt mit einem neuen Bolzen in die Tiefenerlegung eingebaut und gesichert.

Auf der rechten Seite wird anschließend analog verfahren.

Auf dieser Seite wird der Rastenbügel nicht demontiert. Hier werden nur die Tiefenerlegung und die Raste eingebaut.

© 2004 WÜDO am Flughafen

Weiteres Zubehör für Ihre BMW finden Sie in unserem Katalog oder auf unseren Internet-Seiten: www.wuedo.de