



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

leichter Hammer  
Inbusschlüssel 4

### Lieferumfang:

1 Rastenthaler links  
1 Rastenthaler rechts  
2 Lagerbolzen 8 mm  
2 Unterlegscheiben  
4 Splinte  
2 Inbusmadenschrauben M8 x 10 A2  
2 Abdeckkappen

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 850/1100 R oder R 1100 GS etwas Gutes zu tun.

Mit dieser Verlegung der Sozium-Fußrasten erhält Ihr(e) Sozia(us) endlich den lange gewünschten Sitzkomfort. Die Fußrasten liegen nun ca. 55 mm tiefer, was einen wesentlich entspannteren Kniewinkel ermöglicht. Auch längste Etappen verlieren so ihren Schrecken.

Viel Vergnügen an Ihrer neuen Sitzposition und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage der Rastenverlegung

Zuerst muß der Splint der linken Fußraste entfernt und die Unterlegscheibe abgenommen werden. Dann ist der Lagerbolzen auszutreiben (Abb. 1 und Abb. 2).

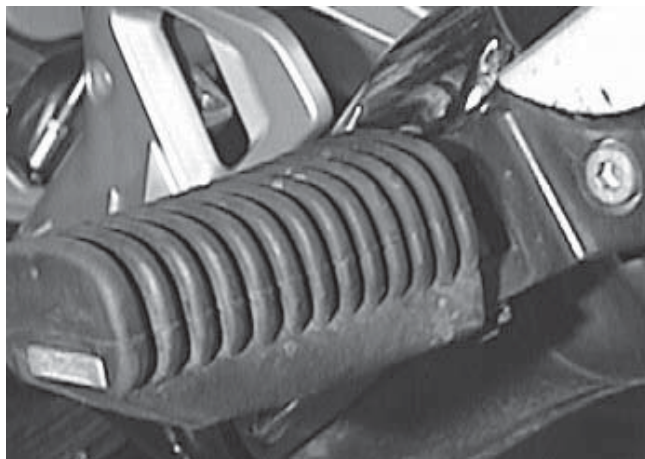


Abb. 1

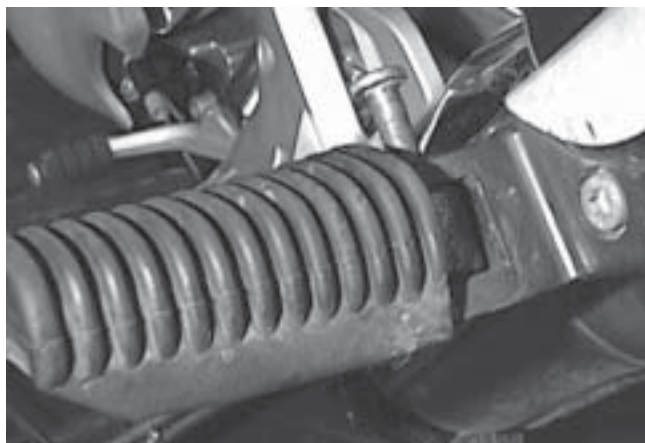


Abb. 2

Der Rastenträger ist, wie in Abb. 3 ersichtlich, in die originale Rastenthalerung einzusetzen (Abb. 3).

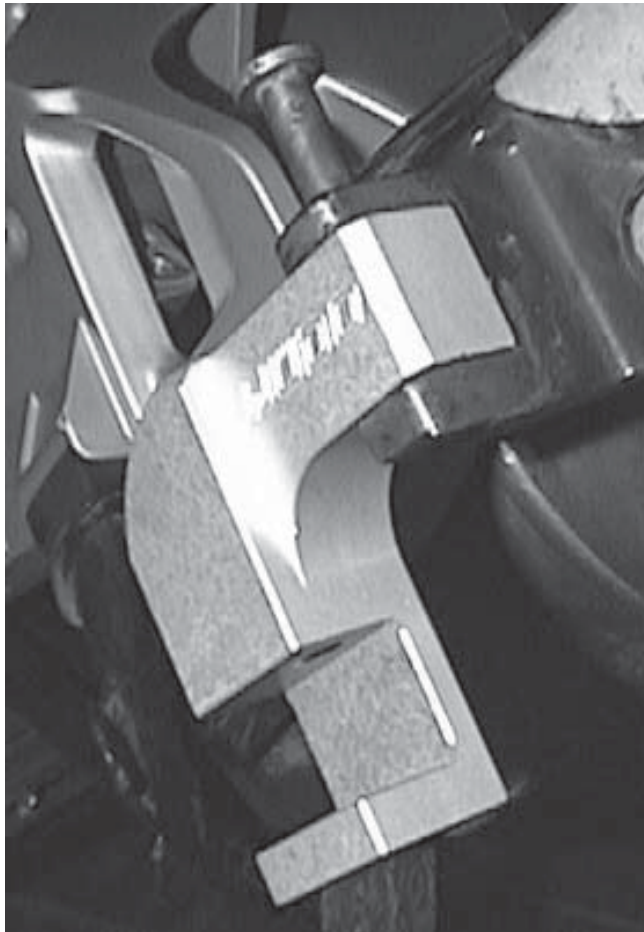


Abb. 3

Der neue Bolzen kann dann eingetrieben und mit der Unterlegscheibe und dem Splint gesichert werden (Abb. 3). Mittels eines Inbusschlüssels ist durch die vorhandene Bohrung die Inbusschraube festzuziehen, um den Rastenträger in der Aufnahme zu fixieren. Im Anschluss ist die Bohrung mit der schwarzen Verschlusskappe zu verschließen.

Die Fußbraste wird nun in den Rastenträger eingesetzt. Der eingetriebene Lagerbolzen kann wiederum mit Unterlegscheibe und Splint gesichert werden (Abb. 4).

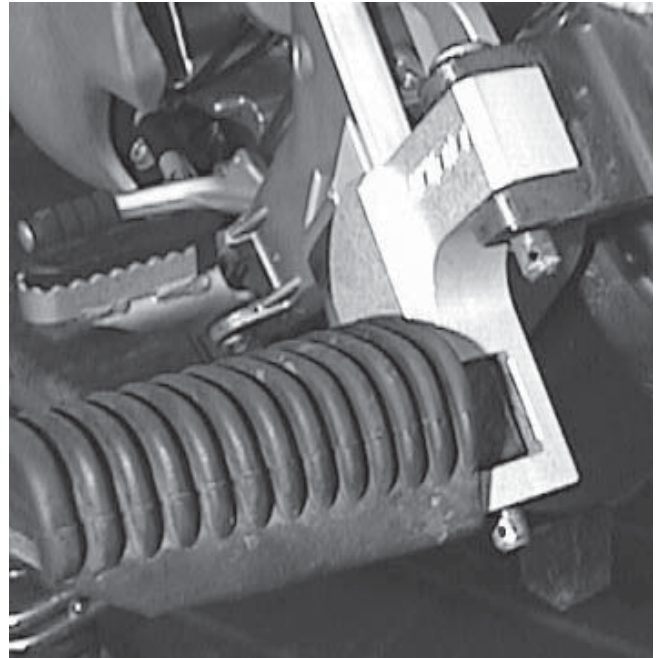


Abb. 4

Auf der rechten Fahrzeugseite wird analog vorgegangen.

#### **Hinweis:**

Bei der R 1200 GS ab Fahrgestell-Nummer ZR38298 sollte aufgrund des neuen Serien-Hauptständers die Trittplatte des Auslegers zum Aufbocken im hinteren Bereich etwas gekürzt werden, um so den Kontakt mit der Soziusrastentieferlegung zu vermeiden.