



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

Flacher o. gekröpfter Ringschlüssel SW10  
Inbusschlüssel SW 5, 6  
Bohrmaschine  
5 mm Bohrer  
100 gr Hammer  
Sekundenkleber

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 80/100 R etwas Gutes zu tun.

Mit dem WÜDO Cockpit erhalten Sie endlich den Windschutz, der lange ermüdungsfreie Etappen zuläßt. Dem Fahrtwind auf Dauer zu trotzen ist sehr anstrengend und führt daher zu einem verfrühten Konzentrationsverlust - ein nicht zu unterschätzendes Sicherheitsrisiko. Mit der WÜDO Cockpitverkleidung erhalten Sie den Windschutz, den Sie bisher an Ihrem Motorrad vermißt haben. Ein gewisses Maß an Fahrtwind gehört ja zum Motorradfahren, aber ein Orkan braucht es gewiß nicht zu sein. Gerade Fahrer, die gerne längere Touren fahren, werden dies bestätigen können. Zudem wertet diese klassische Verkleidung Ihr Motorrad optisch noch deutlich auf.

Viel Vergnügen an Ihrem neuen Cockpit und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage der Cockpitverkleidung an R 80/100 R

Die unteren Verkleidungshalter werden links und rechts unter der unteren Gabelbrücke montiert (Abb. 1).

Die Klemmschrauben der oberen Gabelbrücke müssen herausgeschraubt und gegen die mitgelieferten Schrauben ausgetauscht werden.

Hierbei wird der obere Verkleidungshalter mit seinen Distanzbuchsen mit angebaut (Abb. 2).



Abb 2

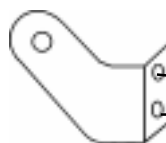
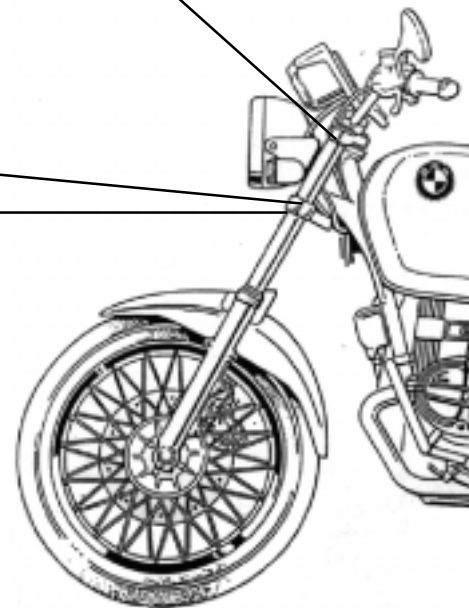


Abb 1



Das Scheinwerferdichtgummi wird anschließend von der Verkleidungsinnenseite über den Scheinwerferausschnitt gezogen und mit Sekundenkleber fixiert.

Nun muß die Gummitülle in die vorgebohrten unteren Verkleidungsbohrungen eingesetzt werden.

Anschließend die Scheibe mit dem Bund von innen einstecken.

Die Verkleidung ist unter Verwendung der 6 mm Inbusschrauben und der großen Unterlegscheiben links und rechts zu montieren.

Dann kann die Verkleidung über den Scheinwerfer geklappt und mit dem Haltebolzen in den oberen Halter gesteckt werden.

Die Unterlegscheiben mit ihren Mutter dürfen nur leicht angezogen werden.

Anschließend muß die Verkleidung ausgerichtet und alle Schrauben fest angezogen werden.

Sollten die Blinker an der Verkleidung anliegen, müssen die Kunststoffblinkerhalter am Lampenträger (2 x M 6er Schrauben pro Seite und Halteschraube des Scheinwerfers) gelöst, neu ausgerichtet und wieder festgezogen werden.

**Wichtig: Die Verkleidungsscheibe darf nur bei einer Temperatur von ca. 20° montiert werden. Risse in der Scheibe deuten auf eine zu geringe Temperatur bei der Montage hin.**

Zur Befestigung der Scheibe sind unbedingt die beigefügten Spreiznieten zu werden, KEINE Schrauben. Spreiznieten sind eine sichere Befestigung, da nur sie sicherstellen, das im Falle eines Falles die Scheibe komplett abgerissen wird, und keine "Haifischzähne" stehenbleiben, die ein unnötiges Verletzungsrisiko darstellen.

Nun kann die Verkleidungsscheibe aufgelegt und unter Mithilfe einer zweiten Person ausgerichtet werden.

Nach dem Ausrichten müssen die Löcher, von dem Vordersten ausgehend, mit einem 5 mm - Bohrer gebohrt werden.

Die Verkleidung und die Scheibe können nun vom Bohrstaub befreit werden.

Die Scheibe ist wieder aufzusetzen und mit den Spreiznieten zu fixieren.

Die zuvor eingefetteten Stifte sind dann, wiederum von der Vordersten ausgehend, mit leichten Schlägen mit dem Hammer einzutreiben.

Abschließend braucht nur noch der Kantenschutz aufgesteckt zu werden.

Mit der Eintragung der Verkleidung in die Fahrzeugpapiere durch den TÜV ist der Anbau abgeschlossen.