



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Torx-Schlüssel aus dem Bordwerkzeug
Inbusschlüssel SW 3
Ring-/Maulschlüssel SW 10

Lieferumfang:

1 Windschild
je 1 Halter links und rechts
4 Linsenflanschkopf Inbusschrauben M 5 x 18
8 Kunststoffunterlegscheiben für Scheibe
2 Kunststoffscheiben für den Halter
2 Alu-Hülsen (Modell 2008)
2 Kunststoffscheiben (Modell 2008)
2 Linsenflanschkopfschrauben M 5 x 25 (Modell 2008)

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihre R 1200 GS mit WÜDO Zubehör auszurüsten.

Das näher zum Fahrer gezogene und in der Form optimierte Design dieser klaren Scheibe sorgt für einen verbesserten Windschutz. Der serienmäßige Verstellmechanismus für die Neigung bleibt erhalten, so daß Sie die WÜDO streamline Scheibe auf Ihre persönlichen belange einstellen können. können.

Viel Vergnügen mit Ihrem neuen Windschutz und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der WÜDO streamline Scheibe an der BMW R 1200 GS

Zuerst wird die originale Scheibe demontiert. Hierbei ist darauf zu achten, das die Sicherungsmuttern der Klemmschrauben entfernt werden und die schwarzen Stufenscheiben aus der originalen Scheibe ausgeklipst werden.

Jetzt werden in den WÜDO Scheibenhalter gemäß Abb. 1 mit Verstärkungsscheibe die Stufenscheiben eingeklipst. Die Verstärkungsscheibe wird innen montiert (Abb. 2).



Abb. 1



Abb. 2

Der Scheibenhalter wird, wie das Original, am Fahrzeug montiert. Dieser wird nur leicht angezogen und die Sicherungsmutter wieder aufgeschraubt (Abb. 3). Unbedingt auf den korrekten Sitz der Stufenscheiben in der Verzahnung am Fahrzeug achten und die Seiten nicht vertauschen.



Abb. 3

Die WÜDO streamline Scheibe wird anschließend an den unteren original Haltern lose angeschraubt (Abb. 4).



Abb. 4

Nun werden die vier Befestigungsschrauben durch die Scheibe in den Halter gesteckt und lose angezogen. Hierbei dürfen die Kunststoffunterlagscheiben zwischen Halter und Scheibe und Scheibe und Schraubenkopf nicht vergessen werden (Abb. 5).

Abschließend werden alle Schrauben angezogen,



Abb. 5

womit die Montage beendet ist.

Für das Modell 2008:

Die Alu-Hülsen werden unter den vorderen Scheibenbefestigungen mit den Kunststoffscheiben und den längeren Schrauben M 5 x 25 verbaut.