



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 5, 6
Kreuzschlitzschraubendreher

Lieferumfang:

4 Haltewinkel
4 Einnietmuttern M 6
je 1 Halter links und rechts
2 Halter oben
4 Einnietmuttern M 5
4 Linsenflanschkopfschrauben M 6 x 25
4 Linsenflanschkopfschrauben M 6 x 20
4 Scheiben 6,4
2 Inbusschrauben M 8 x 60
2 Inbusschrauben M 8 x 55
4 Unterlagscheiben
6 Hülsen

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 80 oder 100 R etwas Gutes zu tun.

Mit der WÜDO Windschild erhalten Sie den Windschutz, den Sie bisher an Ihrem Motorrad vermißt haben. Ein gewisses Maß an Fahrtwind gehört ja zum Motorradfahren, aber ein Orkan braucht es gewiß nicht zu sein. Fahrtwind ist auf Dauer sehr ermüdend und trägt daher zu vorzeitigem Konzentrationsverlust bei - ein Sicherheitsrisiko, daß nicht unterschätzt werden sollte.

Viel Vergnügen an Ihrem neuen Windschild und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage Windschild mit Haltersatz für BMW R 100 R

Vorab eine kurze Anmerkung zu den Haltern damit es zu keinen Verwechslungen kommt: Die Halter links unten und rechts oben sind baugleich, ebenso links oben und rechts unten.

Die unteren Halter werden mit der mitgelieferten Schraube M 8 x 55 unter die unteren Klemmschrauben der unteren Gabelbrücke montiert und senkrecht ausgerichtet (Abb. 1).

Bei dem rechten unteren Halter wird der Schlauchhalter weiterbenutzt. Zum Höhenausgleich werden 2 Unterlegscheiben zwischen Schlauchhalter und Gabelbrücke montiert.



Abb. 1

Die oberen Halter werden unter Verwendung von jeweils einer Schraube M 8 x 60 und einer 20 mm-Hülse an der Klemmschraube der oberen Gabelbrücke befestigt (Abb 2.).

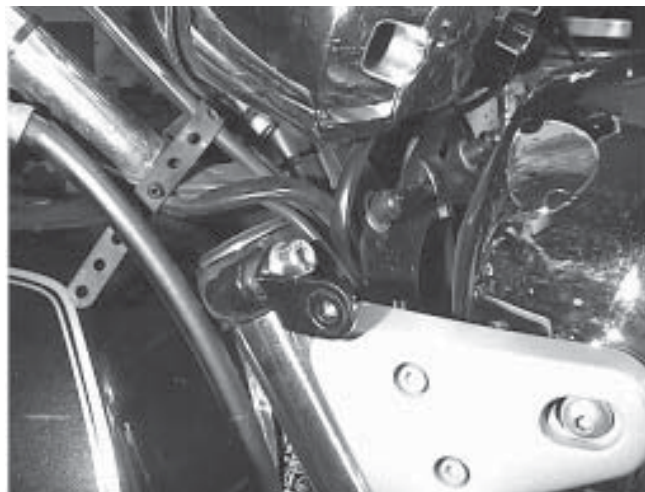


Abb. 2

©2003 WÜDO am Flughafen

Die pulverbeschichteten Scheibenhalter sind jetzt mit je zwei Inbusschrauben M 6 x 25 und 2 Distanzringen, 6 mm hoch, locker an den zuvor befestigten Haltern anzuschrauben (Abb. 3, 4). Die Kennzeichnung "WÜDO" ist hierbei jeweils von außen sichtbar.

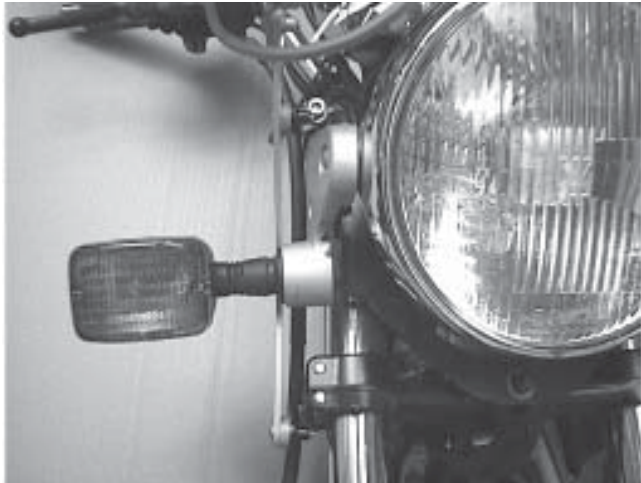


Abb. 3



Abb. 4

Die nach der Anbauanleitung
46-63-86-99/87-00
vormontierte Scheibe und Halter werden jetzt gemeinsam am unteren Träger mit je 2 Inbusschrauben 20 mm und jeweils einer großen

Unterlegscheibe befestigt (Abb. 5).

Dann wird zuerst der Halter von unten nach oben festgezogen, abschließend erst die vier Schrauben der Scheibe.



Abb. 5

Sollte die Scheibe zu flach stehen, können die Halter über die Langlöcher nachgestellt werden.

Eine weitere Verstellmöglichkeit bietet das Unterlegen einer weiteren M 8 Unterlegscheibe zwischen den oberen Haltern und der Distanzhülse an der oberen Gabelbrücke. Auch die oberen Haltepunkte zwischen Scheibe und Halter können mit einer zusätzlichen Unterlegscheibe versehen werden.

Allzeit gute Fahrt.