



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 5, 6
Kreuzschlitzschraubendreher

Lieferumfang:

4 Haltewinkel
4 Einnietmuttern M 6
je 1 Halter links und rechts
4 Einnietmuttern M 5
4 Hülsen
4 Linsenflanschkopfschrauben M 6 x 20
4 Linsenflanschkopfschrauben M 6 x 25
4 Unterlagscheiben 6,4
2 Inbusschrauben M 8 x 60
2 Inbusschrauben M 8 x 55
4 Unterlagscheiben 8,4
1 Schelle
1 Tülle

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 100 R Mystic etwas Gutes zu tun.

Mit der WÜDO Windschild erhalten Sie den Windschutz, den Sie bisher an Ihrem Motorrad vermisst haben. Ein gewisses Maß an Fahrtwind gehört ja zum Motorradfahren, aber ein Orkan braucht es gewiß nicht zu sein. Fahrtwind ist auf Dauer sehr ermüdend und trägt daher zu vorzeitigem Konzentrationsverlust bei - ein Sicherheitsrisiko, daß nicht unterschätzt werden sollte.

Viel Vergnügen an Ihrem neuen Windschild und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage Windschild mit Haltersatz für BMW R 100 R Mystic

Vorab eine kurze Anmerkung zu den Haltern damit es zu keinen Verwechslungen kommt: Die Halter links unten und rechts oben sind baugleich, ebenso links oben und rechts unten.

Die unteren Halter werden mit der mitgelieferten Schraube M 8 x 55 unter die unteren Klemmschrauben der unteren Gabelbrücke montiert und senkrecht ausgerichtet (Abb. 1).

Der originale Halter der Bremsleitung wird hierbei durch die mitgelieferte Schelle und Tülle ersetzt (Abb. 4)



Abb. 1

Die oberen Halter werden unter Verwendung von jeweils einer Schraube M 8 x 60 und einer 20 mm-Hülse an der Klemmschraube der oberen Gabelbrücke befestigt (Abb 2.).



Abb. 2

Die pulverbeschichteten Träger des Scheibenhalters sind jetzt mit je zwei Inbusschrauben M 6 x 25 und 2 Distanzringen (Stärke: 8 mm) locker an die zuvor befestigten Halterwinkel anzuschrauben (Abb. 3, 4). Die Kennzeichnung "WÜDO" ist hierbei jeweils von außen sichtbar.



Abb. 3



Abb. 4



Abb. 5

Sollte die Scheibe zu flach stehen, kann der Anstellwinkel über die Langlöcher verändert werden.

Eine weitere Verstellmöglichkeit bietet das Unterlegen einer weiteren M 8 Unterlegscheibe zwischen den oberen Haltern und der Distanzhülse an der oberen Gabelbrücke. Auch die oberen Haltepunkte zwischen Scheibe und Halter können mit einer zusätzlichen Unterlegscheibe versehen werden.

Wir wünschen eine gute und sichere Fahrt.

Die nach der Anbauanleitung
46- 63- 86-99/87-00
vormontierte Scheibe mit Scheibenhalter Halter wird jetzt gemeinsam am unteren Träger mit je 2 Inbusschrauben 20 mm und jeweils einer großen Unterlegscheibe befestigt (Abb. 5).

Dann wird zuerst der Halter von unten nach oben festgezogen, abschließend erst die vier Schrauben der Scheibe.